

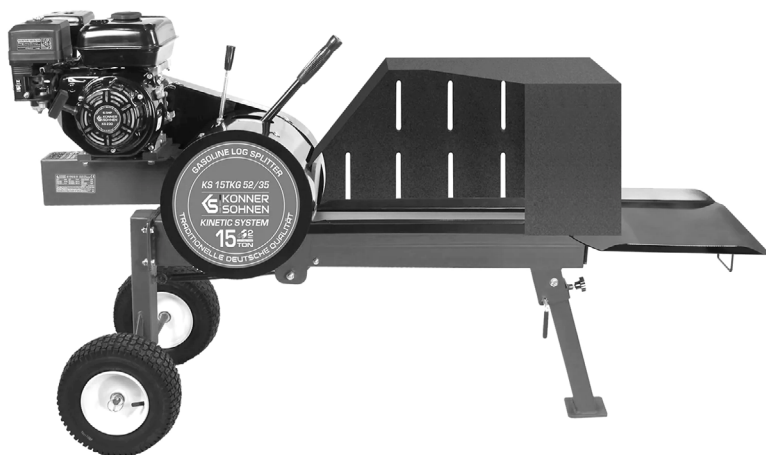
**Prašome prieš naudojimą atidžiai
perskaityti šią instrukciją!**

Naudojimo instrukcija



Benzininis rąstų skaldytuvas

**KS 15TKG 52/35
KS 27THG 65/55**





Dėkojame, kad pasirinkote **Könnér & Söhnen®** produktus. Šioje instrukcijoje pateiktas trumpas saugumo, surinkimo ir naudojimo aprašymas. Daugiau informacijos galite rasti oficialaus importuotojo svetainėje pagalbos skyriuje: konner-sohnen.com/pages/instructions

Taip pat galite eiti į pagalbos skyrių ir atsisiųsti instrukciją nuskaitydami QR kodą arba apsilankę oficialaus importuotojo **Könnér & Söhnen®** svetainėje adresu www.konner-sohnen.lt



Prašome atidžiai perskaityti šią instrukciją prieš naudojimą!

Gamintojas **Könnér & Söhnen®** pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kurie gali būti neatsispindėję šioje instrukcijoje, būtent:

- Gamintojas pasilieka teisę keisti įrenginio dizainą, konfigūraciją ir konstrukciją.
- Šioje instrukcijoje pateikti vaizdai ir brėžiniai yra tik orientaciniai ir gali skirtis nuo tikrųjų įrenginio dalių bei užrašų ant įrenginio.

Kontaktinę informaciją, kuria galite naudotis iškilus problemoms, rasite šios instrukcijos pabaigoje. Visa šioje instrukcijoje pateikta informacija yra aktuali leidimo metu. Dabartinį įgaliotų aptarnavimo centrų sąrašą galite rasti oficialaus importuotojo svetainėje www.konner-sohnen.lt



DĖMESIO – PAVOJUS!



Nepaisant šiuo ženklų pažymėtų rekomendacijų, gali būti padaryta sunkių sužalojimų arba įvykti operatoriaus ar trečiųjų asmenų mirtis.



SVARBU!



Naudinga informacija dirbant su įrenginiu.

SAUGOS INFORMACIJA

1



ĮSPĖJIMAS!



Prašome atidžiai perskaityti šią instrukciją prieš naudojimą!

SAVĖS IR APLINKINIŲ APSAUGA

1.1



ĮSPĖJIMAS!



Tai yra galingas įrenginys su judančiomis dalimis, veikiančiomis dideliu greičiu. Turite naudoti įrenginį saugiai. Nesaugus darbas gali sukelti pavojų jums ir aplinkiniams.

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių naudodami šį įrenginį:

- Visada dėvėkite apsauginius akinius arba apsauginius akinius su šoniniais skydeliais, kai naudojate rąstų skaldytuvą, kad apsaugotumėte akis nuo atsikridusių dalelių.
- Venkite dėvėti laisvus drabužius ar papuošalus, kurie gali įsivelti į judančias dalis.
- Rekomenduojama dėvėti pirštines dirbant su rąstų skaldytuvu.
- Dėvėkite batus su neslystančiais padais. Nenaudokite įrenginio basi ar su atviromis šlepetėmis.
- Dėvėkite ilgas kelnes dirbdami su rąstų skaldytuvu.
- Laikykitės aplinkinius bent 15 metrų atstumu nuo darbo zonos. Išjunkite variklį, kai kas nors priartėja (žmogus ar gyvūnas).
- Niekada nepalikite įrenginio be priežiūros ir neleiskite jo naudoti neįgaliotiems asmenims.
- Atminkite, kad operatorius ar naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ar žalą, padarytą kitiems asmenims, jų turtui ar sau.



ĮSPĖJIMAS!



Benzinas yra labai degus skystis. Jis išskiria garus, kurie gali lengvai užsidegti ir sukelti gaisrą arba sprogmą.

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Niekada neekspluatuokite variklio uždaroje patalpoje arba be tinkamos ventilacijos, nes išmetamosios dujos turi anglies monoksido – bekvapės, beskonės ir mirtinai nuodingos dujos.
- Pakeiskite gumines kuro žarnas ir sandarinimo žiedus, jei jie susidėvėjo arba po 5 metų naudojimo.
- Pildykite kuro baką tik lauke, kai variklis išjungtas ir visiškai atvėsęs.
- Leiskite varikliui visiškai atvėsti prieš laikydami įrenginį. Niekada nelaikykite įrenginio su benzinu bako ar kuro talpoje.
- Niekada neatlikite jokių reguliavimų ar remonto, kai variklis veikia. Išjunkite variklį, atjunkite žvakės

laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės, kad būtų išvengta atsitiktinio užvedimo, tada palaukite 5 minutes prieš pradėdami reguliavimą ar remontą.

- Niekada nekeiskite variklio apsakų regulatoriaus nustatymų.
- Niekada neuždengkite įrenginio, kol duslintuvas dar karštas.
- Nenaudokite įrenginio be oro filtro arba neuėmus karbiuratoriaus oro įsiurbimo dangtelį — tai gali sukelti gaisro pavojų. Nenaudokite degių tirpalų oro filterui valyti.
- Duslintuvas ir variklis labai įkaista — neliaskite jų, kad išvengtumėte nudegimų.

TECHNINIAI DUOMENYS

2

Modelis	KS 15TKG 52/35	KS 27THG 65/55
Rąstų skaldytuvo tipas	kinetinis	hidraulinis
Variklio galia	6.5 HP	6.5 HP
Skaldymo jėga	15 tonų	27 tonų
Variklio tipas	benzininis	benzininis
Variklio modelis	KS 230	KS 230
Maks. skaldymo ilgis	520 mm	650 mm
Maks. skaldymo skersmuo	350 mm	550 mm
Darbo ciklas	~ 2 sek.	~ 15 sek.
Darbo padėtis	horizontali	vertikali / horizontali
Smagračio greitis	450 aps./min	3.6 l
Kuro bako talpa	3.6 l	20 l
Alyvos karteryje tūris	0.6 l	0.6 l
Ratai	12"	16"×4.8-8.4, su atraminiais ratu ir stabdžiu
Matmenys (I×P×A)	1450×390×710 mm	2250×505×570 mm
Grynoji masė	120 kg	260 kg
Apsaugos klasė	IP54M	IP54M



SVARBU!



Nurodytas skersmuo yra didžiausias rekomenduojamas dydis. Mažesni rąstai gali būti sunkiau suskaldomi, jei turi šakų mazgų arba ypač kietą pluoštą.

PRADĖDANT DARBĄ

3

KURO LYGIO TIKRINIMAS

1. Atsukite kuro bako dangtelį ir patikrinkite kuro lygį bako.
2. Pripildykite kuro iki kuro filtro lygio.
3. Tvirtai užsukite kuro bako dangtelį.

Rekomenduojamas kuras: tik bešvinis benzinas.

Kuro bako talpa: žr. techninių duomenų lentelę.



SVARBU!



Nedelsdami nuvalykite išsiliejusį kurą švariu, sausu ir minkštu audiniu, nes kuras gali pažeisti dažytus paviršius ar plastikinės dalis.



SVARBU!

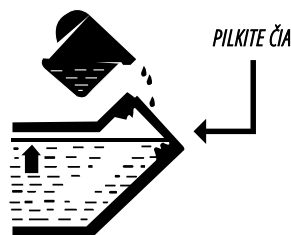


Naudokite tik bešvinį benziną. Naudojant benziną su švinu gali rimtai pažeisti variklio vidų.

VARIKLIO ALYVOS LYGIO TIKRINIMAS

Rąstų skaldytuvą pristatomas be variklio alyvos. Neužveskite variklio, kol jis nebus pripildytas pakankamu kiekiu alyvos.

1. Atsukite alyvos matuoklę (lazdelę) ir nuvalykite ją švariu audiniu.
2. Įdėkite matuoklę atgal, jos neįsukdami.
3. Patikrinkite alyvos lygį pagal žymę ant matuoklės.
4. Jei alyvos lygis žemiau žymos, įpilkite alyvos.
5. Įsukite matuoklę atgal.



Rekomenduojama variklio alyva: SAE 10W30, SAE 10W40.

Rekomenduojama alyvos klasė: API Service SG arba aukštesnė.

Variklio alyvos kiekis: žr. techninių duomenų lentelę.

PALEIDIMAS

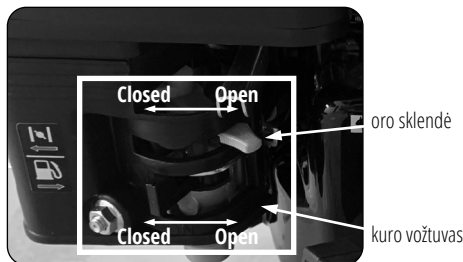
1. Užpildykite karterį variklio alyva. Rekomenduojamas kiekis nurodytas techninių duomenų lentelėje.
2. Patikrinkite alyvos lygį su matuokle — jis turi būti tarp MIN ir MAX žymių.
3. Patikrinkite kuro lygį.
4. Patikrinkite oro filtrą, ar jis tinkamai sumontuotas.

PER PIRMAŠIAS 20 DARBO VALANDŲ TURI BŪTI ATLIEKAMA:

1. Po pirmųjų 20 darbo valandų būtinai pakeiskite alyvą. Geriausia ją išleisti, kol variklis dar šiltas, kad alyva greičiau ir visiškai išbėgtų.
2. Patikrinkite ir išvalykite oro filtrą bei uždegimo žvakę.

VARIKLIO PALEIDIMAS

Prieš paleisdami variklį, įsitikinkite, kad jungiklis yra padėtyje „I“ (JUNGTA) (žr. paveikslėlius žemiau). Sukite variklio greičio rankenėlę iki MAKŠ. padėties. Nustatykite variklio jungiklį į „CHOKE“ (duslintuvo uždarymo) padėtį. Tvirtai suimkite starterio rankenėlę, lėtai traukite, kol pajusite pasipriešinimą, tada traukite stipriai, greitai judesiu iki galo. Pakartokite veiksmą, kol variklis užsives. Užsėdus varikliui, leiskite virvei automatiškai susisukti, jos nemesdami. Užlenkite sklendes į padėtį „RUN“ (DARBO REŽIMAS).





[SPĖJIMAS!]



• Nekiškite rankų ir neperlipkite per siją, kai rąstų skaldytuvas veikia. Tai labai NESAUGUS veiksmas, galintis sukelti sužalojimą ar net mirtį.



ATSARGIAI!



• Niekada nebandykite skaldyti medienos skersai plaušo krypties. Šis įrenginys nėra skirtas skersiniam skaldymui. Tai gali sugadinti skaldytuvą ir sukelti sužalojimą.

• Įsitinkinkite, kad abu rąsto galai, kuriuos skaldote, yra kuo tiesesni. Tai neleis rąstui pasislinkti iš vietos esant slėgiui.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS

Norėdami išjungti variklį, pasukite jungiklį į padėtį „OFF“. Pasukite kuro vožtuvą į padėtį „CLOSED“.

KINETINIO RĄSTŲ SKALDYTUVO KS 15TKG 52/35 NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

4



PASTABA



Kinetinis rąstų skaldytuvas veikia kitaip nei hidraulinis. Netinkamas naudojimas gali sugadinti įrenginį.

Visada laikykitės šių nurodymų:

• Greitas rankenos judesys būtinas, kad krumpļiaratis ir dantratis pilnai susijungtų ir atsijungtų be pažeidimų.

• Valdymo rankena neturi būti paliekama tarp galinės ir priekinės padėties.

• Nelaikykite rankenos priekinėje padėtyje, kai stūmoklis nustoja judėti į priekį. Visada GREITAI patraukite rankeną atgal (į automatinio grįžimo padėtį) iš karto, kai rąstas suskaldytas arba stūmoklis pasiekė eigos pabaigą arba sustojo dėl kieto rąsto.

1. Padėkite rąstą ant skaldytuvo. Laikykite jį už šonų ties viduriu. Rąstą išdėliokite viduryje, lygiagrečiai su skaldytuvo bėgiu. Nelaikykite rąsto per arti

skaldymo peilio. Rekomenduojamas atstumas nuo peilio – 4–5 cm.



ATSARGIAI!



Rankena turi būti visiškai prispaudusi prie fiksatoriaus, kai skaldote. Nepakankamas prispaudimas gali sukelti rankenos atšokimą.

2. Viena ranka nuspauskite ir laikykite saugos svirtį, tada GREITAI pastumkite rankeną link variklio, kol ji visiškai prisipaus prie fiksatoriaus, ir laikykite ją iki visiško rąsto suskaldymo.

3. IŠKART po to, kai rąstas suskaldytas, atleiskite rankeną ir laikykite ją automatinio grįžimo padėtyje,

kad stūmoklis sugrįžtų atgal. Jei stūmoklis sustoja prieš pasiekdamas eigos pabaigą dėl kieto rąsto, greitai perjunkite rankeną į auto-grįžimo padėtį. Leiskite stūmokliui sugrįžti ir smagračiams įgauti pagreitį prieš kitą skaldymo ciklą.

HIDRAULINIO RĄSTŲ SKALDYTUVO KS 27THG 65/55 NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

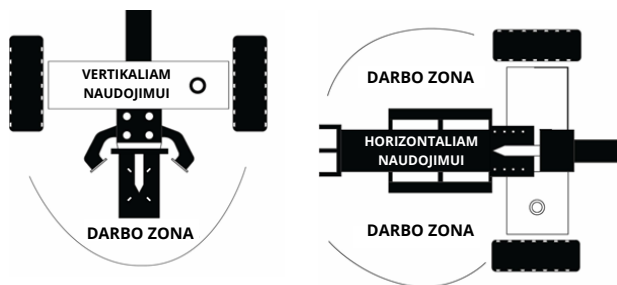
5

1. Uždėkite rąstą ant sijos ir prie atraminės plokštės.

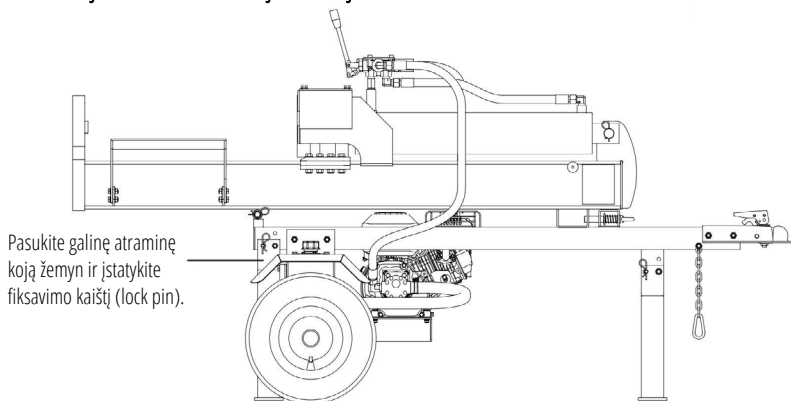
2. Rimti nelaimingi atsitikimai gali įvykti, jei kiti žmonės bus darbo zonoje. Laikykite visus kitus toliau nuo darbo vietos, kol veikia valdymo vožtuvas.

3. Įsitinkinkite, kad rankos yra toliau nuo suspaudimo zonos.

4. Pastumkite valdymo vožtuvo rankeną į PRIEKĮ (FORWARD) abiem rankomis, kad suskaldytumėte rąstą.
5. Pastumkite valdymo vožtuvo rankeną atgal (BACKWARD) abiem rankomis, kad pleištas grįžtų į pradinę padėtį.
6. Pašalinkite suskaldytą medieną iš darbo zonos.

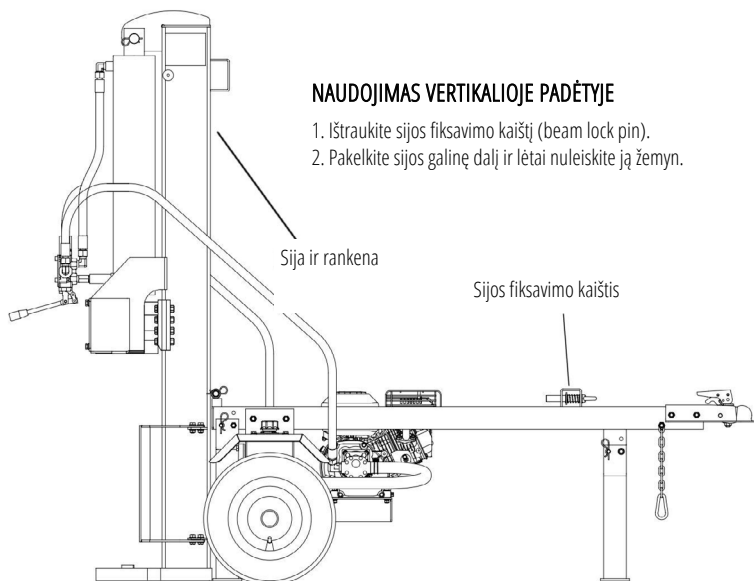


NAUDOJIMAS HORIZONTALIOJE PADĖTYJE

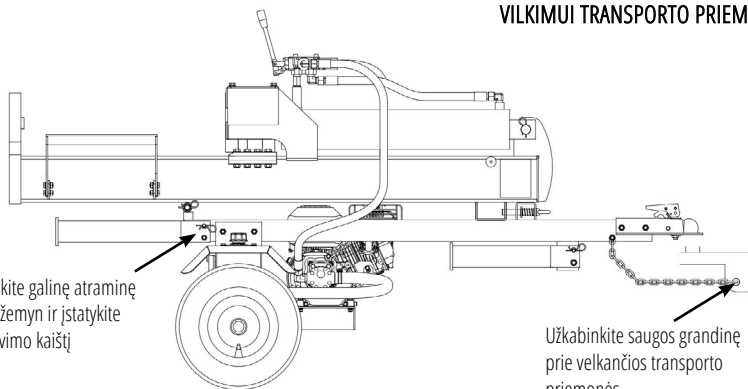


NAUDOJIMAS VERTIKALIOJE PADĖTYJE

1. Ištraukite sijos fiksavimo kaištį (beam lock pin).
2. Pakelkite sijos galinę dalį ir lėtai nuleiskite ją žemyn.



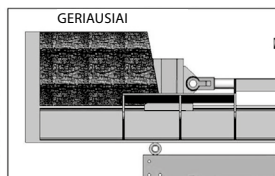
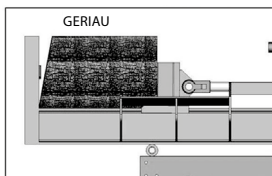
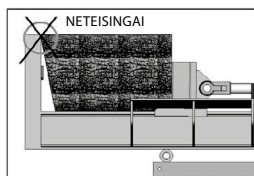
Pasukite galinę atraminę
koją žemyn ir įstatykite
fiksavimo kaištį



Užkabinkite saugos grandinę
prie velkančios transporto
priemonės

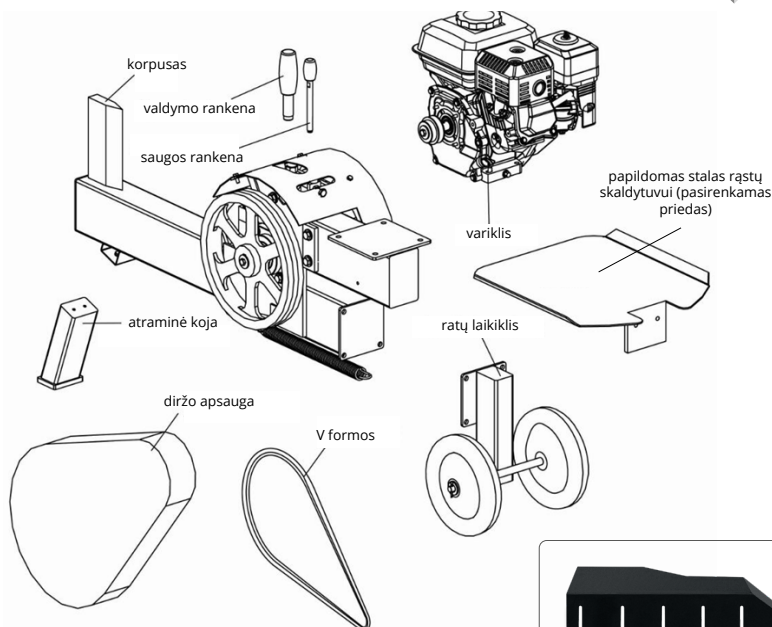
KAIP SKALDYTI RĄSTĄ SU ĮSTRIZŲ PAVIRŠIUMI

5.1

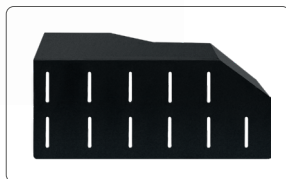


KS 15TKG 52/35 PAKUOTĖS SUDĖTIS

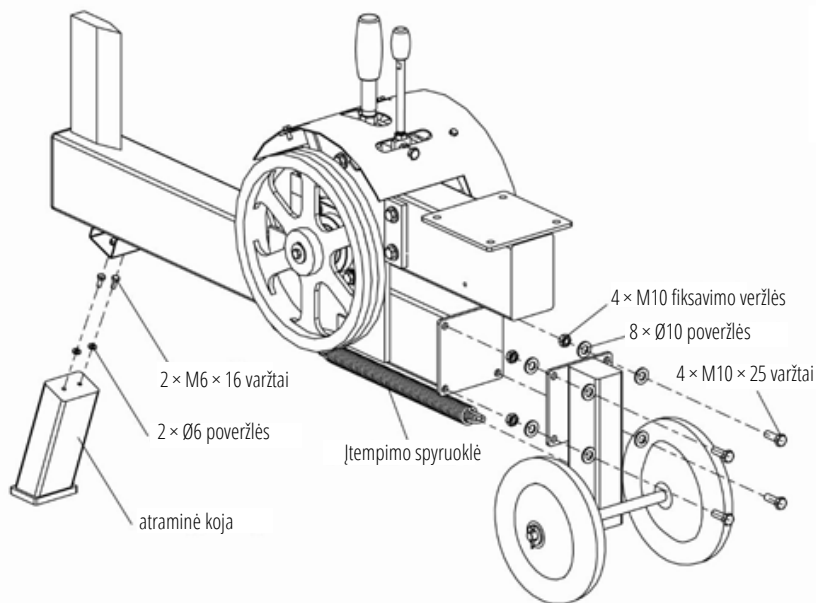
6



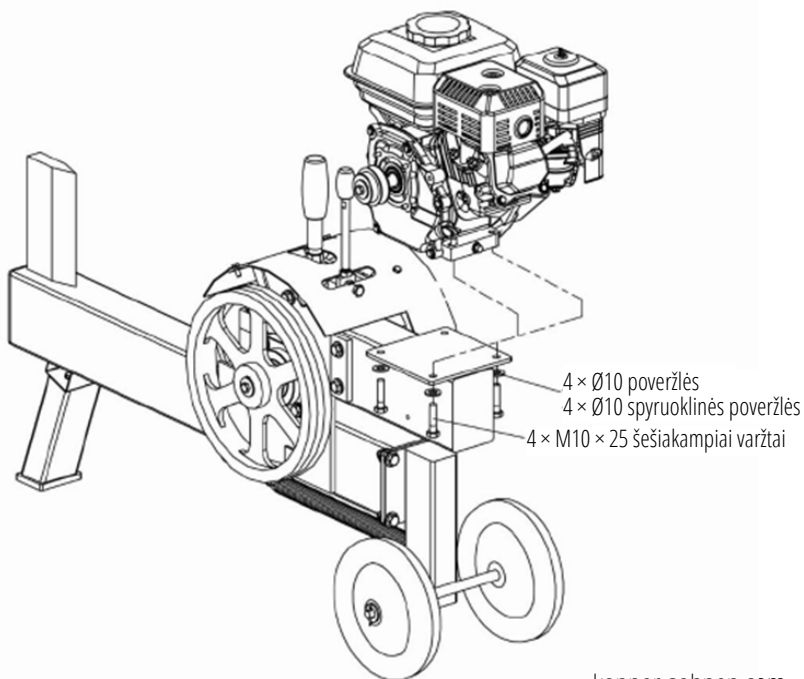
Könnér & Söhnen® metalinis apsauginis tinklėlis saugo
vartotoją nuo atsylančių drožlių ir mažų medienos
gabalėlių, susidarančių skaldymo metu.



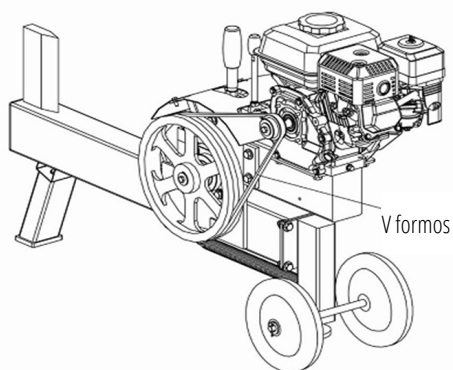
ŽINGSNIS 1



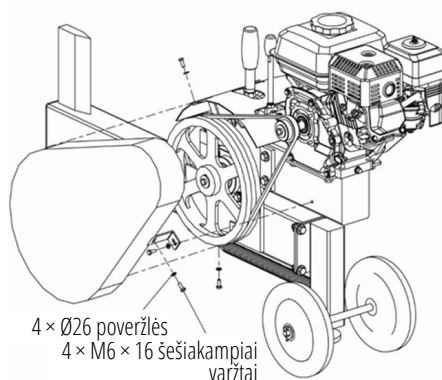
ŽINGSNIS 2



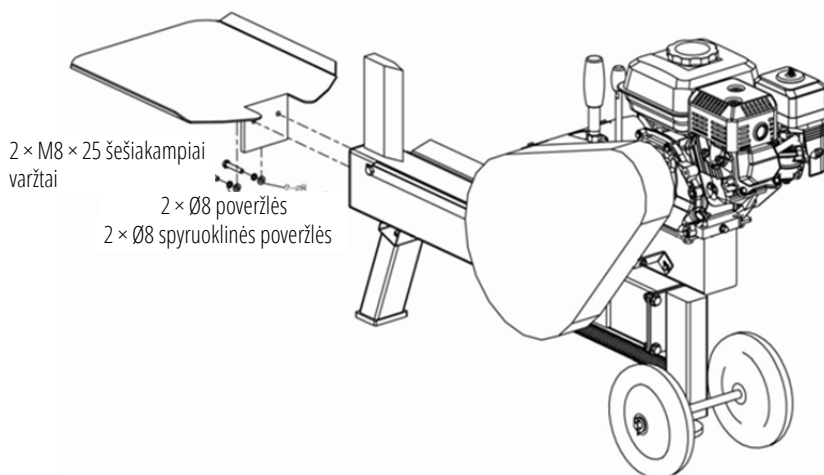
ŽINGSNIS 3



ŽINGSNIS 4

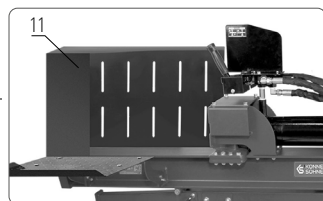
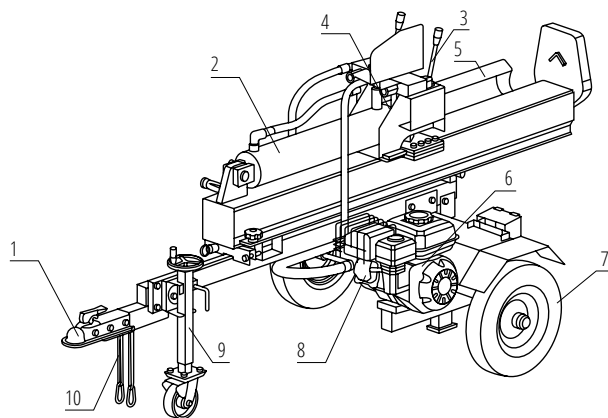


ŽINGSNIS 5



KS 27THG 65/55 ĮRENGINIO KOMPONENTAI

8



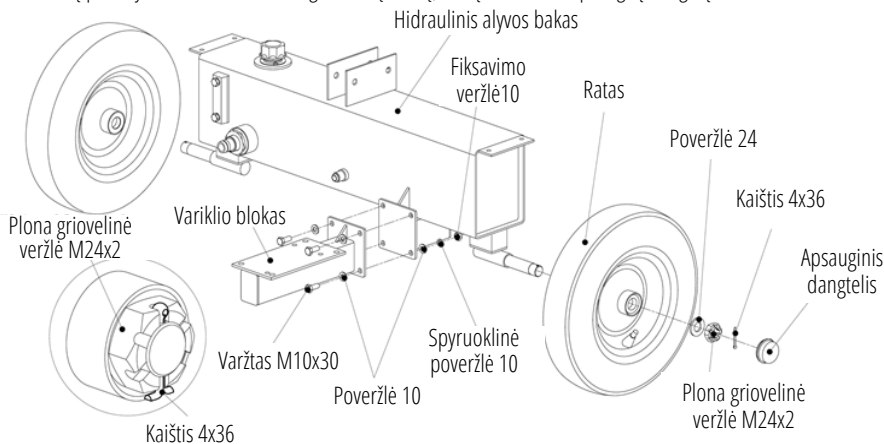
- 1). **Sankaba.** Jungia rąstų skaldytuvą su transporto priemone. Sankabos tiekiamos pagal rinką.
- 2). **Hidraulinis cilindras.** Didžiausias slėgis – 3500 psi.
- 3). **Valdymo vožtuvo svirtis.** Naudokite valdymo vožtuvo svirtį, kad judintumėte pleišną pirmyn ir atgal. Dviejų svirčių valdymo versija skirta Europos rinkai.
- 4). **Pleištas.** Pleištas turi kūgio formą, kad būtų lengviau skaldyti medieną; galima sumontuoti suvirintą kryžį.
- 5). **Rąstų atrama.** Laiko rąstą ant sijos be operatoriaus pagalbos. Gali būti atnaujinta į didesnę stalą.
- 6). **Variklis.** Oro aušinamas variklis varo hidraulinį siurbį.
- 7). **Padangos.** Didžiausias leistinas greitis – 30 mylių per valandą.
- 8). **Pavarų siurblys.** Užtikrina hidraulinio skysčio cirkuliaciją sistemoje.
- 9). **Atraminė koja.** Palaiko rąstų skaldytuvą darbo metu. Transportavimo metu koja turi būti pakelta (žr. eksploatacavimo instrukcijas).
- 10). **Saugos grandinės.** Apsauginė funkcija, neleidžianti atsijungti rąstų skaldytuvui transportuojant.
- 11). **Apsauginės metalinės grotelės.** Apsaugo vartotoją nuo skeveldrų, atplaišių ir smulkių medienos gabalėlių, susidarantių skaldymo metu.

HIDRAULINIO RĄSTŲ SKALDYTUVO KS 27THG 65/55 SURINKIMAS

9

ŽINGSNIS 1: SUMONTUOKITE RATĄ

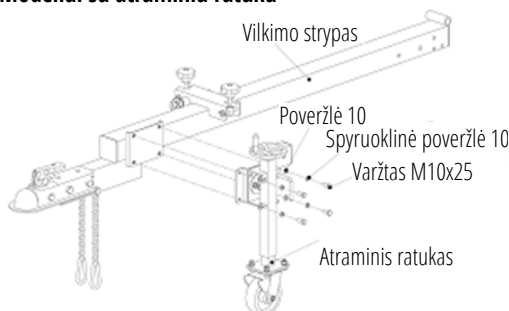
Tvirtinkite ratą prie alyvos bako naudodami griovelinę veržlę, kaištį ir uždėkite apsauginį dangtelį.



ŽINGSNIS 2:

PRITVIRTINKITE VILKIMO STRYPĄ IR ATRAMINĘ KOJĄ

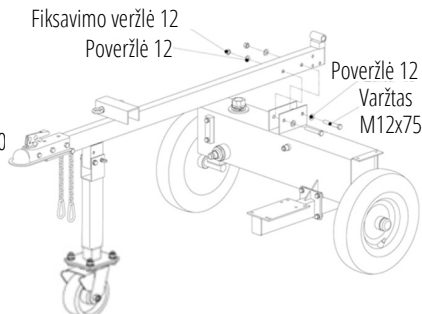
Modeliui su atraminiu ratuku



Tvirtinkite atraminę koją prie vilkimo strypo naudodami fiksuojamą kaištį, varžtą M10x75, fiksavimo veržlę M10 ir R tipo kaištį.

ŽINGSNIS 3:

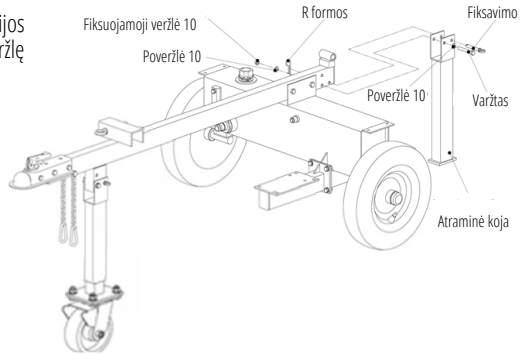
PRITVIRTINKITE VILKIMO STRYPĄ PRIE ALYVOS BAKO



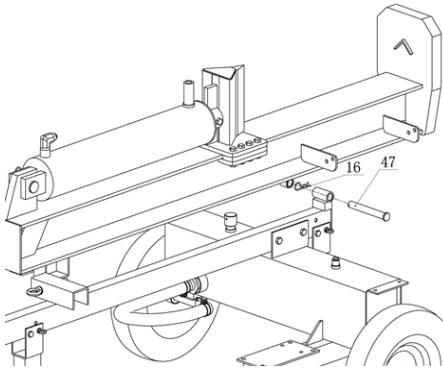
Tvirtinkite vilkimo strypą prie alyvos bako naudodami šešiakampius varžtus M12 ir fiksavimo veržles M12.

ŽINGSNIS 4: SURINKITE GALINĘ ATRAMINĘ KOJĄ

Prijunkite galinę atraminę koją prie vilkimo sijos naudodami fiksavimo kaištį, varžtą M10, varžlę M10 su fiksatoriumi ir R formos kaištį.

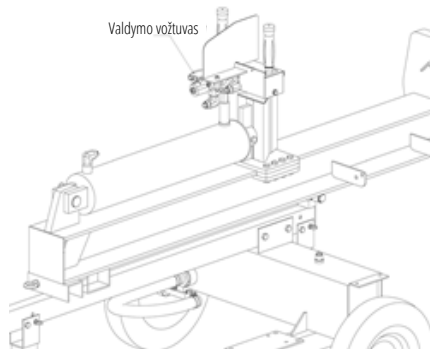


ŽINGSNIS 5: PRITVIRKINKITE HIDRAULINĮ CILINDRĄ



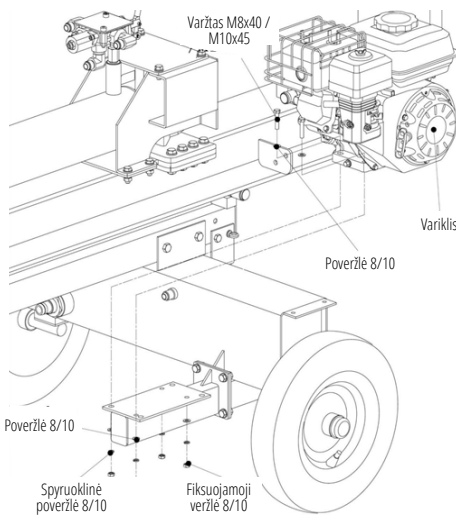
Pritvirtinkite hidraulinį cilindrą ir H sijos šuką prie vilkimo sijos sijos kaiščiu Nr. 47, užfiksuokite R kaiščiu Nr. 16.

ŽINGSNIS 6: PRITVIRKINKITE VALDYMO VOŽTUVĄ

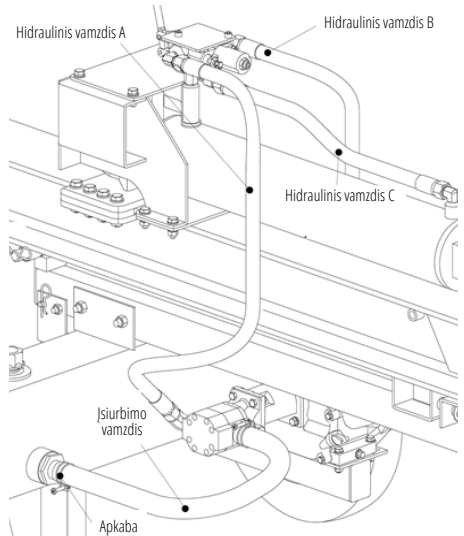


Pritvirtinkite valdymo vožtuvo mazgą prie alyvos cilindro, kaip parodyta žemiau.

ŽINGSNIS 7: PRITVIRKINKITE VARIKLĮ

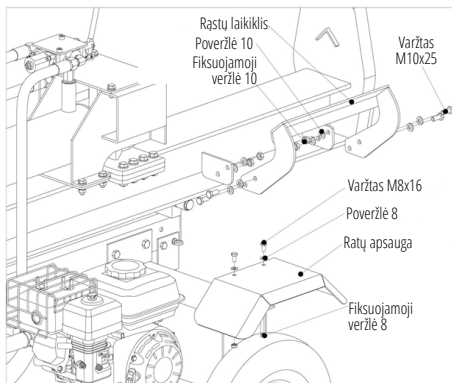


ŽINGSNIS 8: PRIJUNKITE HIDRAULINES ŽARNAS



Pritvirtinkite variklį prie variklio tvirtinimo plokštės naudodami šešiakampį varžtą M8, plokščią poveržlę, spyruoklinę poveržlę ir fiksuojamąją veržlę.

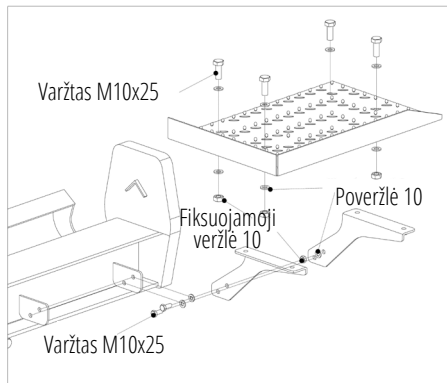
ŽINGSNIS 9: PRITVIRKINKITE RATŲ APSAUGAS IR RĄSTŲ LAIKIKLIUS



1. Pritvirtinkite kairįjį ir dešinįjį sparnus prie alyvos bako naudodami šešiakampį varžtą M8, plokščią poveržlę Ø8 ir fiksuojamąją veržlę M10.
2. Pritvirtinkite kairįjį ir dešinįjį rąstų laikiklius varžtais M10 ir fiksavimo veržlėmis M10.

Prijunkite visas žarnas prie įrenginio, kaip parodyta žemiau, įskaitant hidraulines alyvos žarnas A, B, C ir alyvos įsiurbimo vamzdį.

ŽINGSNIS 10: PRITVIRKINKITE DIDELĮ STALĄ



REGULIARAUS APTARNAVIMO SĄRAŠAS

10

Laikykitės šios instrukcijos nurodymų! Atnaujintą autorizuočių servisų sąrašą rasite svetainėje: www.konner-sohnen.lt

ORO FILTRO PRIEŽIŪRA

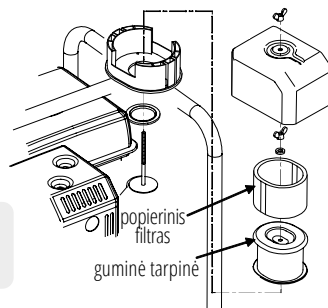
Užsikimšęs oro filtras riboja oro patekimą į karbiuratorių, mažina variklio ir medienos skaldytuvo našumą. Patikrinkite oro filtrą ir išvalykite jį prieš kiekvieną paleidimą. Jei filtras pažeistas – pakeiskite jį. Dirbant labai dulketose sąlygose, valykite filtrą kas 10 darbo valandų, kitu atveju keiskite jį kas 25 valandas arba kai reikia.



SVARBU!



Niekada neekspluatuokite variklio be oro filtro. Oro filtras saugo variklį nuo greito susidėvėjimo.



UŽDEGIMO ŽVAKĖS PRIEŽIŪRA

Uždegimo žvakė turi būti švari, be nuosėdų ir su teisingu tarpu.

ŽVAKĖS TIKRINIMAS:

1. Nuimkite dangtelį nuo žvakės.
2. Išsukite žvakę tinkamu raktu.
3. Patikrinkite žvakę. Jei ji pažeista – pakeiskite. Rekomenduojama žvakė – F7RTC.
4. Patikrinkite tarpą – jis turi būti 0,7–0,8 mm.
5. Jei žvakė naudojama pakartotinai, išvalykite ją metaliniu šepėčiu ir vėl sureguliuokite tarpą.
6. Įsukite žvakę atgal į vietą naudodami žvakės raktą.
7. Uždėkite žvakės dangtelį.



ĮSPĖJIMAS!



Įranga parduodama be pritaikymo viešųjų kelių eismo taisyklėms. Kiekvienoje šalyje atsakomybė už pritaikymą priklauso tik pirkėjui.



SVARBU!



Prieš ilgesnį medienos skaldytuvo saugojimą, kol variklis veikia, uždarykite kuro čiaupą ir leiskite varikliui sunaudoti benzina iš karbiuratoriaus. Palaukite, kol variklis visiškai sustos.

PROCEDŪRA		Kiekvieną paleidimą arba kas 20 val.	Prieš kiekvieną naudojimą	Kas 5 val.	Kas 3 mėn. arba po 50 val.	Kas 6 mėn. arba po 100 val.	Kas 12 mėn. arba po 150 val.
Variklio alyva	Tikrinti		✓				
	Pakeisti	✓			✓		
Hidraulinė alyva (modeliui KS 27THG 65/55)	Tikrinti		✓				
	Pakeisti						✓
Oro filtras	Tikrinti		✓				
	Išvalyti	✓					
	Pakeisti				✓		
Bendras įrangos patikrinimas	Tikrinti		✓				
Kreipiančiųjų paviršių sutepimas	Sutepkite		✓	✓			
Diržų patikrinimas	Tikrinti	✓		✓			
Krumplastiebių sutepimas	Sutepkite		✓	✓			
Variklio išorės ir aušinimo valymas	Išvalyti			✓			
Uždegimo žvakė	Tarpelio patikra ir reguliavimas				✓		
	Pakeisti					✓	

TEPIMAS



ĮSPĖJIMAS!



Visi skaldytuvo guoliai yra sandarūs ir turi būti pakankamai sutepti, kad tarnautų visą įrenginio eksploatavimo laiką įprastomis sąlygomis.

Krumplastiebis turi būti visiškai suteptas prieš kiekvieną naudojimą. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar patikrinimą, išjunkite variklį, palaukite 5 minutes, kad visos dalys atvėstų. Atjunkite žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.

Prieš atlikdami techninę priežiūrą, hidraulinis rąstų skaldytuvas turi būti nustatytas į priežiūros režimą.

- 1). Išjunkite variklį.
- 2). Perkelkite valdymo vožtuvo svirtį pirmyn ir atgal, kad atlaisvintumėte hidraulinį slėgį.

Po priežiūros įsitikinkite, kad visi apsauginiai dangčiai, skydai ir saugos įtaisai grąžinti į vietą. Įspėjimo nepaisymas gali sukelti rimtų sužalojimų.

Kas	Kada	Kaip
Žarnos	Kiekvieną kartą naudojant	Patikrinkite, ar nėra pažeistų vielos tinklo vietų ar nuotėkių. Prieš paleisdami variklį pakeiskite visas susidėvėjusias ar pažeistas žarnas.
Hidraulinės jungtys	Kiekvieną kartą naudojant	Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ar nuotėkių. Prieš paleisdami variklį pakeiskite visas pažeistas jungtis.
Varžtai ir veržlės	Kiekvieną kartą naudojant	Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių varžtų.
Sija	Kiekvieną kartą naudojant	Sutepkite sijos paviršių tepalu.
Judančios dalys	Kiekvieną kartą naudojant	Pašalinkite nešvarumus.

HIDRAULINĖS ALYVOS KEITIMAS MODELIUI KS 27THG 65/55

Pakeiskite hidraulinę alyvą rąstų skaldytuve kas 150 darbo valandų. Atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad visos judančios dalys sustabdytos ir įrenginys atjungtas nuo elektros.
2. Atsukite alyvos išleidimo varžtą.
3. Padėkite po juo indą, kad išbėgtų sena alyva.
4. Užpildykite nauja hidrauline alyva. Pagal techninių duomenų lentelę (2 puslapyje) teisingas tūris — 20 L.
5. Nuvalykite alyvos matuoklį (pritvirtintą prie išleidimo varžto) švari, be pūkelių audiniu ir įdėkite atgal, kad patikrintumėte lygį. Alyvos lygis turi būti tarp dviejų žymių ant matuoklio.
6. Užsukite išleidimo varžtą atgal ir tvirtai prisukite, kad išvengtumėte pratekėjimo. Skaldytuvą laikykite horizontaliai.



PASTABA



Reguliariai tikrinkite alyvos lygį — jis turi būti tarp dviejų griovelių ant matuoklio. Papildykite alyvą, kai lygis pasiekia apatinę ribą.

Naudokite hidraulinę alyvą ISO VG 22.

Rekomenduojama naudoti šias hidraulines alyvas arba lygiavertes alyvas rąstų skaldytuvo hidraulinei transmisijos sistemai:

- SHELL Tellus 22
- MOBIL DTE 11
- ARAL Vitam GF22
- BP Energol HLP-HM22

GEDIMŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Galima priežastis	Sprendimas
Variklis neįsijungia	Siurblyje trūksta alyvos	Patikrinkite alyvos lygį bake
	Oras sistemoje	Patikrinkite alyvos lygį bake
	Variklio grandinės saugiklis išjungtas (padėtis OFF)	Ijunkite saugiklį į padėtį ON

Gedimas	Galima priežastis	Sprendimas
	Bake nėra kuro	Išvalykite kuro, išvalykite kuro žarną
	Užsikimšusi kuro žarna	Naudokite tik šviežią, aukštos kokybės, bešvinį benziną
	Bake senas ar užterštas kuras	Išvalykite kuro baką ir žarną iki karbiuratoriaus
	Oro filtras nešvarus	Išvalykite oro filtrą
	Žvakės laidas atjungtas; aukštos įtampos laidai laisvi	Prijunkite laidą prie žvakės; patikrinkite laidų jungtį
	Žvakė pajuodavusi, pažeista arba neteisingas elektrodų atstumas	Išvalykite arba pakeiskite žvakę; sureguliuokite elektrodų tarpą
	Variklis „užtvindytas“ po kelių užvedimo bandymų	Išsukite ir išdžiovinkite žvakę; kelis kartus patraukite starterio virvę, kai žvakė išsukta; įsitikinkite, kad kuro padavimas yra STOP padėtyje
	Mažai alyvos karteryje	Išpilkite alyvos į karterį
Sunku užvesti variklį arba sumažėjusi galia	Kuro bakas nešvarus	Išvalykite kuro baką
	Oro filtras nešvarus	Išvalykite oro filtrą
	Žvakė apnašuota	Išvalykite žvakę
	Vanduo bake arba karbiuratoriuje; karbiuratorius užsikimšęs	Ištuštinkite baką; išvalykite kuro žarną ir karbiuratorių
Variklis perkaista	Neteisingas atstumas tarp žvakės elektrodų	Nustatykite teisingą atstumą
	Oro filtras nešvarus	Išvalykite oro filtrą
	Aušinimo briaunos nešvarios	Išvalykite aušinimo briaunas
	Per mažas variklio alyvos lygis	Išpilkite variklio alyvos
Padidėjęs variklio vibravimas veikimo metu	Atsilaisvinę variklio tvirtinimai	Priveržkite variklio varžtus

GARANTINIO APTARNAVIMO SĄLYGOS

11

Tarptautinė gamintojo garantija galioja 1 metus ir pradedama skaičiuoti nuo pirkimo datos. Jeigu pagal vietos teisės aktus garantijos laikotarpis yra ilgesnis nei vieneri metai, kreipkitės į vietinį platintoją. Pardavėjas yra atsakingas už garantijos suteikimą. Jei gaminyje sugenda garantiniu laikotarpiu dėl gamybos defektų, jis bus suremontuotas arba pakeistas tokiu pačiu nauju gaminiu.

Garantinis talonas turi būti saugomas visą garantijos laikotarpį. Pamečius taloną naujas neišduodamas. Pirkėjas privalo pateikti garantinį taloną ir pirkimo įrodymą, kai kreipiasi dėl remonto ar keitimo; priešingu atveju garantinis aptarnavimas neteikiamas. Garantinis talonas, pateikiamas kartu su gaminiu, turi būti tinkamai ir pilnai užpildytas pardavėjo bei pirkėjo, pasirašytas ir antspauduotas. Kitais atvejais garantija laikoma negaliojančia.

Į serviso centrą gaminį reikia pristatyti švari. Pakeistos dalys tampa serviso centro nuosavybe.



ES Atitikties deklaracija

Nr. 193

Toliau nurodyti produktai buvo išbandyti pagal nurodytus standartus ir atitinka šiuos Europos Bendrijos direktyvų reikalavimus: Europos Bendrijos Mašinų direktyvą 2006/42/EB, Elektromagnetinio suderinamumo direktyvą (EMC) 2014/30/ES, Triukšmo direktyvą 2000/14/EB.

Gamintojas: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adresas: Flinger Broich 203, 40235 Diuseldorfas, Vokietija
Produktas: Benzininis rąstų skaldytuvas „Könner & Söhnen“
Tipas / modelis: KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55

Šis pareiškimas grindžiamas vienkartinio aukščiau nurodytų produktų įvertinimu. Tai nereiškia visos gamybos įvertinimo ir nesuteikia teisės naudoti bandymų laboratorijos logotipo. Gamintojas privalo užtikrinti, kad visa serijinė produkcija atitiktų šiame pranešime nurodyto pavyzdžio techninius parametrus. Pareiškėjas turi saugoti visą techninę dokumentaciją ir pateikti ją kompetentingai institucijai, jei to reikalaujama.

Taikomos EB direktyvos: 2006/42/EB Mašinų direktyva
2000/14/EB Triukšmo direktyva (su 2005/88/EB pakeitimais)
2014/30/ES Elektromagnetinio suderinamumo direktyva
(ES) 2016/1628 Ne keliais važiuojančių mašinų
išmetamųjų teršalų direktyva

Taikomi standartai: EN ISO 12100:2010
EN 609-1:2017
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:1997/A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

Benzininis variklis KS 230 atitinka Europos emisijos standartą V etapas. Tai patvirtinta ES TIPO SERTIFIKATU, išduotu NSAI. Techninius bandymus atliko TÜV SÜD Auto Service GmbH, Miunchenas, Vokietija.

Išdavimo data: 2019-01-17

2000/14/EB, 2005/88/EB priedas VI

Modeliams KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55

Maksimalus garantuotas triukšmo lygis: Lwa = 99 dB(A)



19

Išdavimo data:
Išdavimo vieta:
Direktorius:

2024-05-06

Diuseldorfas

Fomin P.

P. Fomin

DIMAX

International GmbH
Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

Mes, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, patvirtiname, kad aukščiau nurodytas produktas atitinka Europos Parlamento ir Tarybos direktyvas 2006/42/EB (Mašinų direktyva), 2014/30/ES (Elektromagnetinio suderinamumo direktyva) ir 2000/14/EB (Triukšmo direktyva). CE ženklas gali būti naudojamas tik gamintojo atsakomybe. Atlikus atitikties vertinimą ir įvykdžius visus taikomus ES teisės aktų reikalavimus, produktas laikomas atitinkančiu reikalavimus.

KONTAKTAI

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor, Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

amazon@dimaxgroup.com
konner-sohnen.com.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8, 05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47, 02232, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua