Bitte lesen Sie unbedingt diese Betriebsanleitung vor dem Start!

Betriebsanleitung

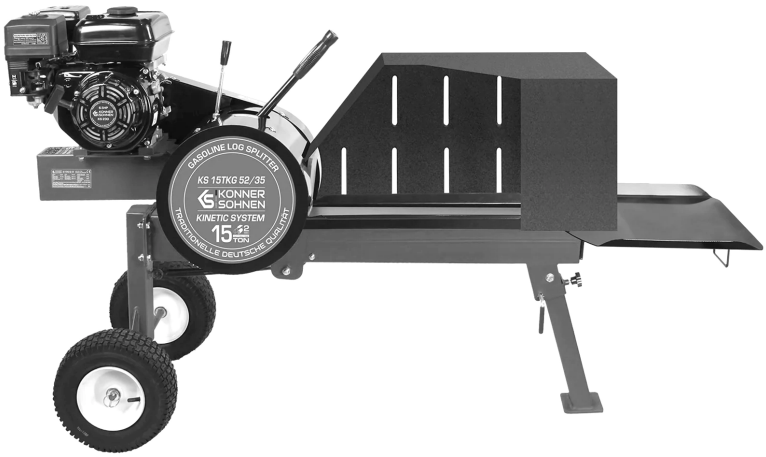
LT

TRADITION DEUTSCHER QUALITÄT

KÖNNER SÖHNEN

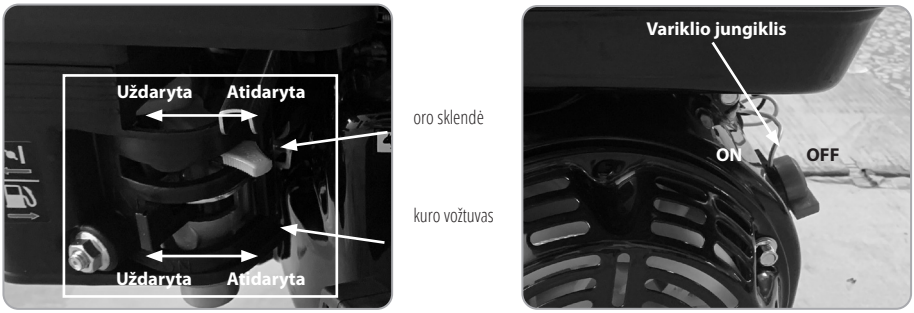
Benzin-holzspalter

KS 15TKG 52/35
KS 27THG 65/55



PRIEDAS

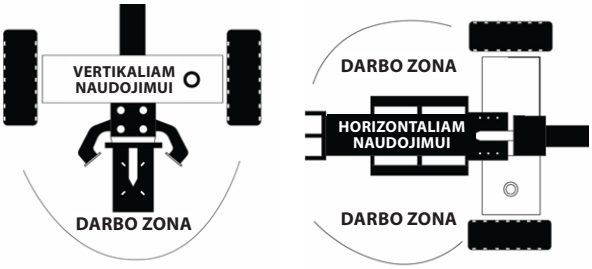
1 pav.



2 pav.

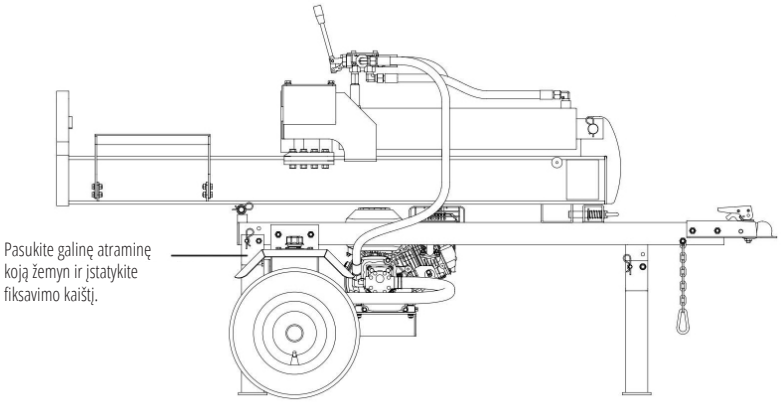


3 pav.

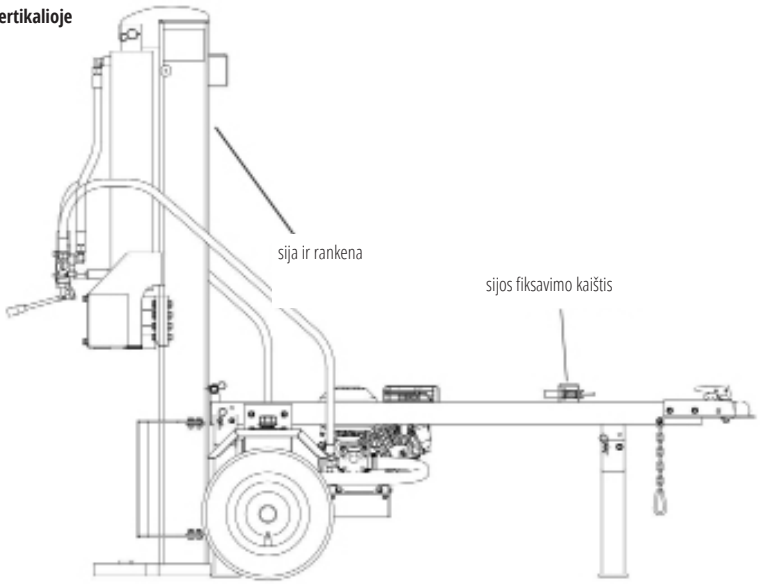


4 pav.

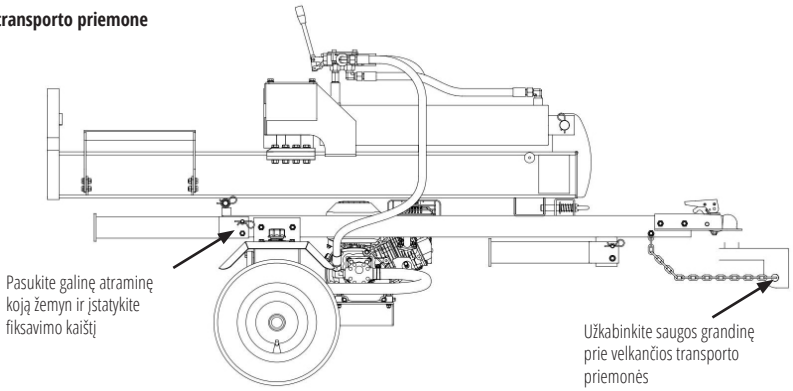
Naudojimas horizontalioje padėtyje



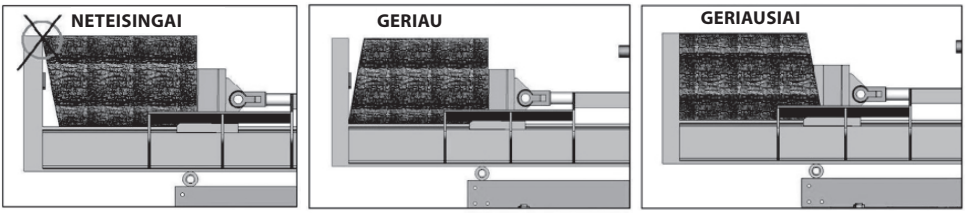
5 pav.
Naudojimas vertikalioje padėtyje



6 pav.
Vilkimui transporto priemone

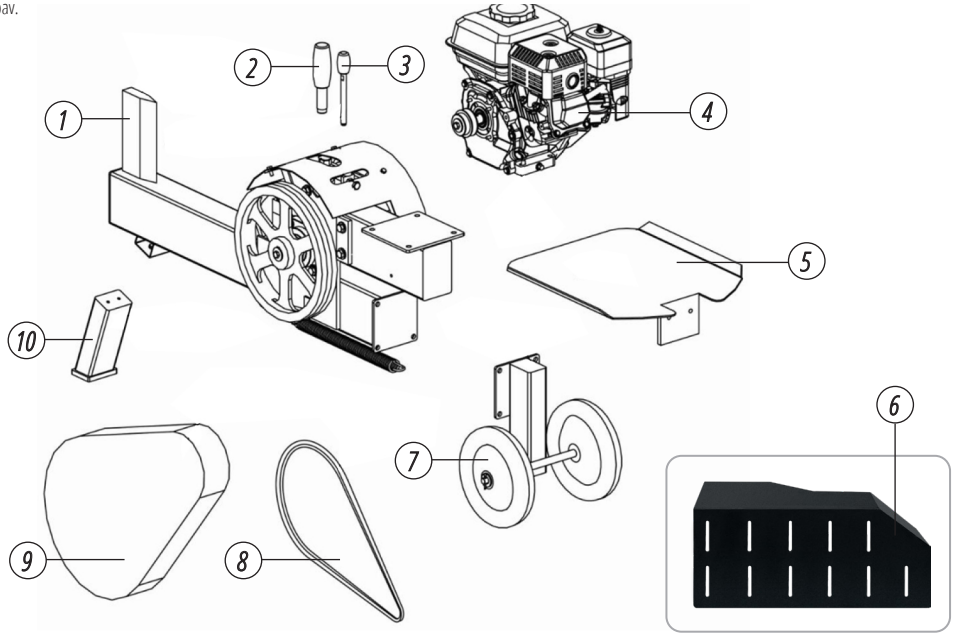


7 pav.



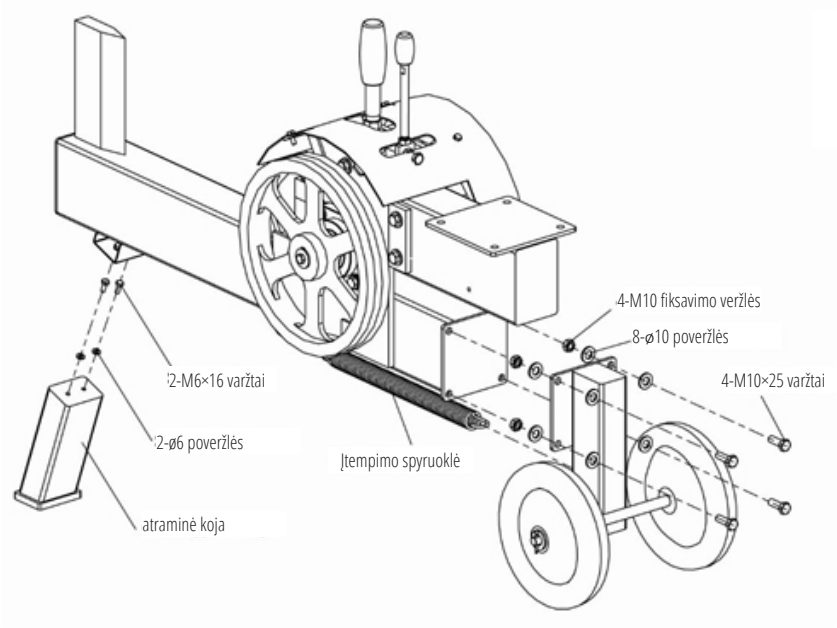
PRIEDAS

8 pav.

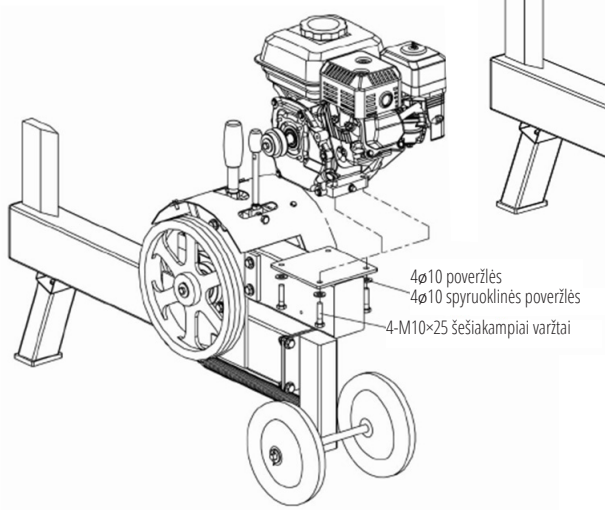


9 pav.

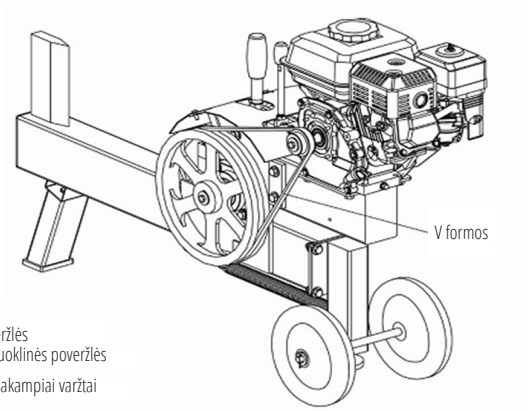
Žingsnis 1



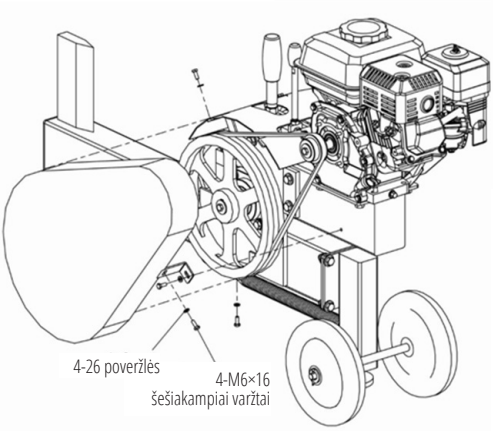
Žingsnis 2



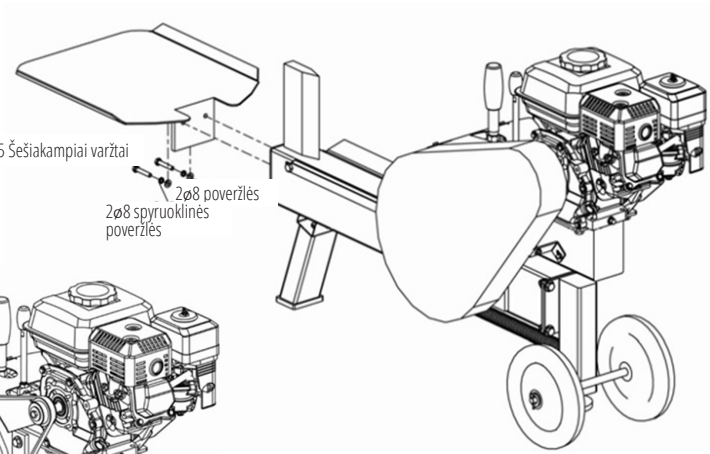
Žingsnis 3



Žingsnis 4

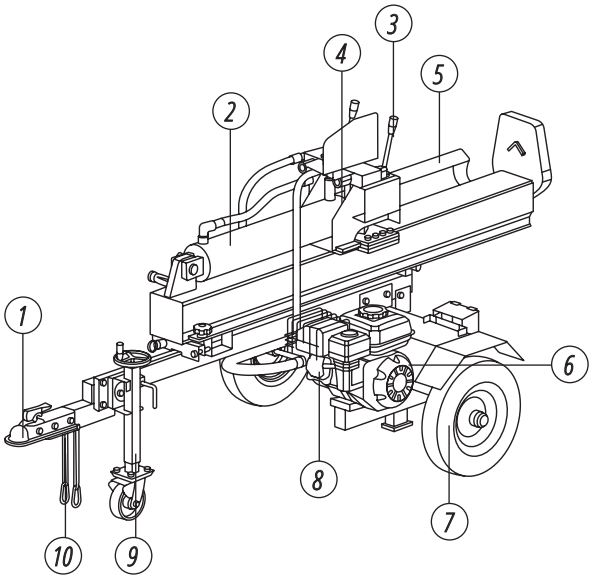


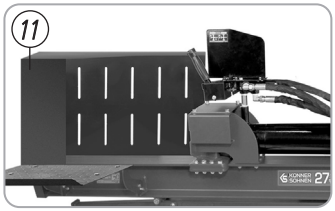
Žingsnis 5



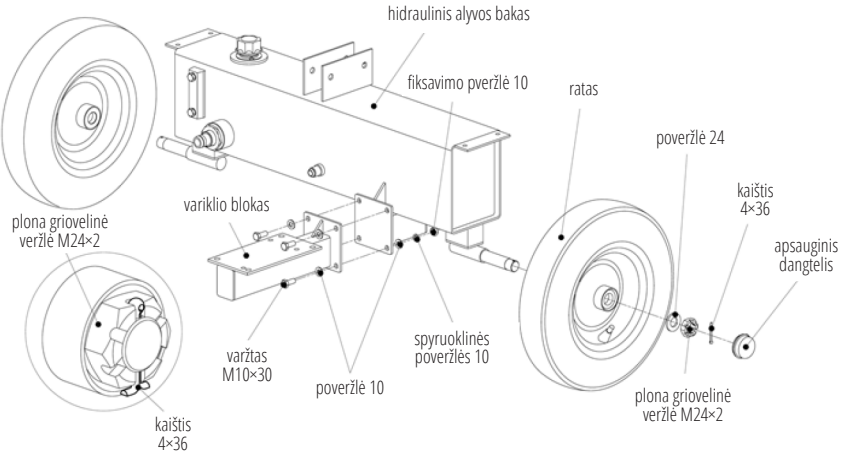
PRIEDAS

10 pav.

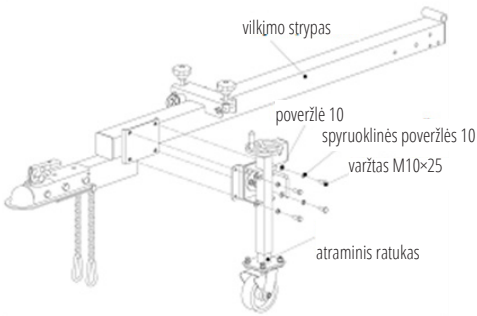




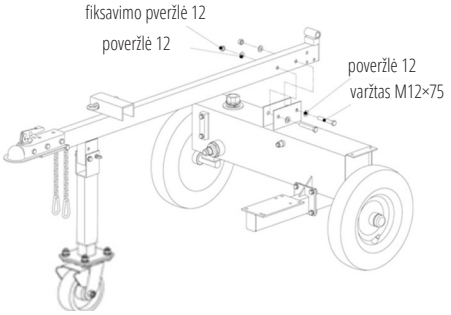
11 pav.
Žingsnis 1



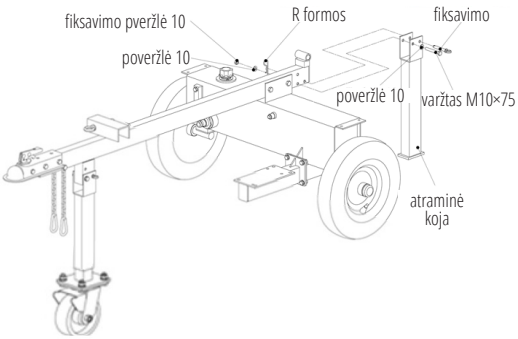
Žingsnis 2



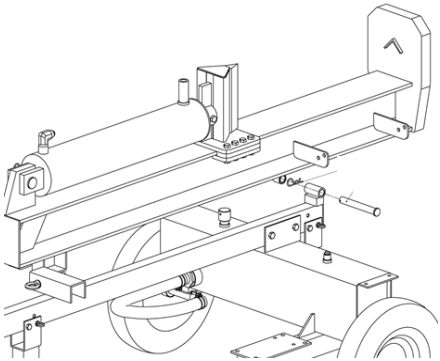
Žingsnis 3



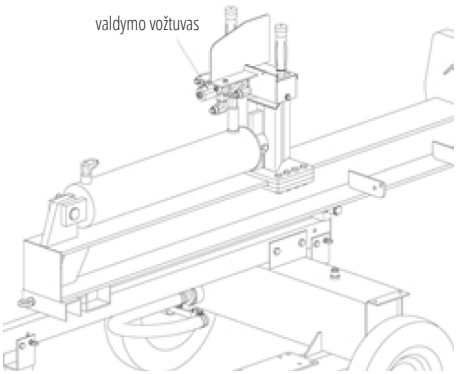
Žingsnis 4



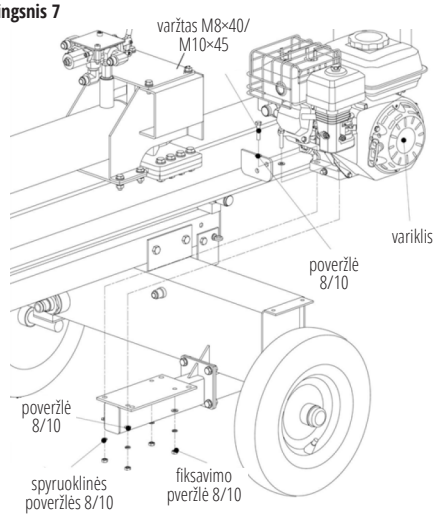
Žingsnis 5



Žingsnis 6

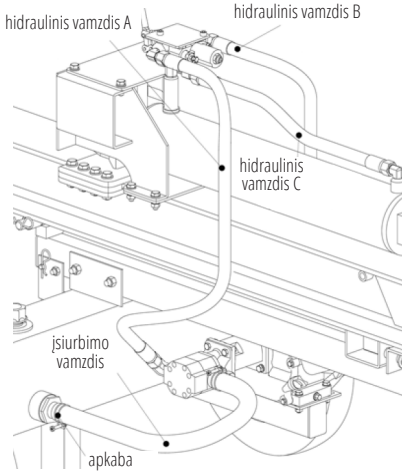


Žingsnis 7

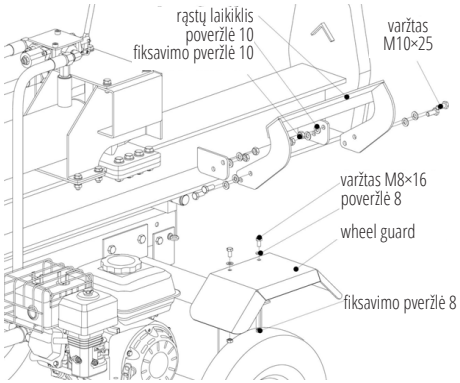


PRIEDAS

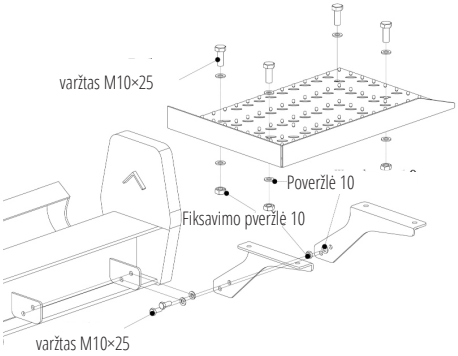
Žingsnis 8



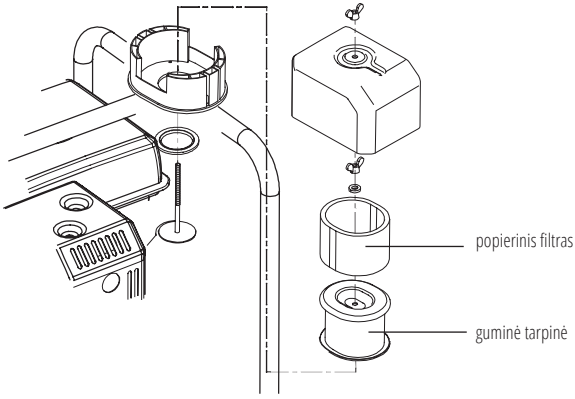
Žingsnis 9



Žingsnis 10



12 pav.



Benzininis rąstų skaldytuvas

- **KS 15TKG 52/35**
- **KS 27THG 65/55**

ĮVADAS

Dėkojame, kad pasirinkote **Könner & Söhnen®** produktus. Šioje instrukcijoje pateiktas trumpas saugumo, surinkimo ir naudojimo aprašymas. Daugiau informacijos galite rasti oficialaus importuotojo svetainėje pagalbos skyriuje: **konner-sohnen.com/pages/instructions**

Taip pat galite eiti į pagalbos skyrių ir atsisiųsti instrukciją nuskaitydami QR kodą arba apsilankę oficialaus importuotojo **Könner & Söhnen®** svetainėje adresu **www.konner-sohnen.lt**

| Please, read this manual before use!

Gamintojas **Könner & Söhnen®** pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kurie gali būti neatsispindėję šioje instrukcijoje, būtent:

- Gamintojas pasilieka teisę keisti įrenginio dizainą, konfigūraciją ir konstrukciją.
- Šioje instrukcijoje pateikti vaizdai ir brėžiniai yra tik orientaciniai ir gali skirtis nuo tikrųjų įrenginio dalių bei užrašų ant įrenginio.

Kontaktinę informaciją, kuria galite naudotis iškilus problemoms, rasite šios instrukcijos pabaigoje. Visa šioje instrukcijoje pateikta informacija yra aktuali leidimo metu. Dabartinį įgaliotų aptarnavimo centrų sąrašą galite rasti oficialaus importuotojo svetainėje **www.konner-sohnen.lt**

⚠ DĖMESIO – PAVOJUS! Nepaisant šiuo ženklu pažymėtų rekomendacijų, gali būti padaryta sunkių sužalojimų arba įvykti operatoriaus ar trečiųjų asmenų mirtis.

⚠ SVARBU! Naudinga informacija dirbant su įrenginiu.

SAUGOS INFORMACIJA

⚠ ĮSPĖJIMAS! Prašome atidžiai perskaityti šią instrukciją prieš naudojimą!

Savęs ir aplinkinių apsauga

⚠ ĮSPĖJIMAS! Tai yra galingas įrenginys su judančiomis dalimis, veikiančiomis dideliu greičiu. Turite naudoti įrenginį saugiai. Nesaugus darbas gali sukelti pavojų jums ir aplinkiniams.

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių naudodami šį įrenginį:

- Visada dėvėkite apsauginius akinius arba apsauginius akinius su šoniniais skydeliais, kai naudojate rąstų skaldytuvą, kad apsaugotumėte akis nuo atskridusių dalelių.
- Venkite dėvėti laisvus drabužius ar papuošalus, kurie gali įsivelti į judančias dalis.
- Rekomenduojama dėvėti pirštines dirbant su rąstų skaldytuvu.
- Dėvėkite batus su neslystančiais padais. Nenaudokite įrenginio basi ar su atviromis šlepetėmis.
- Dėvėkite ilgas kelnes dirbdami su rąstų skaldytuvu.
- Laikykite aplinkinius bent 15 metrų atstumu nuo darbo zonos. Išjunkite variklį, kai kas nors priartėja (žmogus ar gyvūnas).
- Niekada nepalikite įrenginio be priežiūros ir neleiskite jo naudoti neįgaliotiems asmenims.
- Atminkite, kad operatorius ar naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ar žalą, padarytą kitiems asmenims, jų turtui ar sau.

SAUGA NAUDOJANT BENZININIUS ĮRENGINIUS

⚠ ĮSPĖJIMAS! Benzinas yra labai degus skystis. Jis išskiria garus, kurie gali lengvai užsidegti ir sukelti gaisrą arba sprogimą.

Visada laikykitės šių atsargumo priemonių:

- Niekada neeksploatuokite variklio uždaroje patalpoje arba be tinkamos ventiliacijos, nes išmetamosios dujos turi anglies monoksido – bekvapės, beskonės ir mirtinai nuodingos dujos.
- Pakeiskite gumines kuro žarnas ir sandarinimo žiedus, jei jie susidėvėjo arba po 5 metų naudojimo.
- Pildykite kuro baką tik lauke, kai variklis išjungtas ir visiškai atvėsęs.
- Leiskite varikliui visiškai atvėsti prieš laikydami įrenginį. Niekada nelaikykite įrenginio su benzinu bake ar kuro talpoje.
- Niekada neatlikite jokių reguliavimų ar remonto, kai variklis veikia. Išjunkite variklį, atjunkite žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės, kad būtų išvengta atsitiktinio užvedimo, tada palaukite 5 minutes prieš pradėdami reguliavimą ar remontą.
- Niekada nekeiskite variklio apsukų reguliatoriaus nustatymų.
- Niekada neuždenkite įrenginio, kol duslintuvas dar karštas.
- Nenaudokite įrenginio be oro filtro arba nuėmus karbiuratoriaus oro įsiurbimo dangtelį — tai gali sukelti gaisro pavojų. Nenaudokite degių tirpalų oro filtrui valyti.
- Duslintuvas ir variklis labai įkaista — nelieskite jų, kad išvengtumėte nudegimų.

TECHNINIAI DUOMENYS

Modelis	KS 15TKG 52/35	KS 27THG 65/55
Rąstų skaldytuvo tipas	kinetinis	hidraulinis
Variklio galia	6.5 hp	6.5 hp
Skaldymo jėga	15 tonų	27 tonų
Variklio tipas	benzininis	benzininis
Variklio modelis	KS 230	KS 230
Maks. skaldymo ilgis	520 mm	650 mm
Maks. skaldymo skersmuo	350 mm	550 mm
Darbo ciklas	~ 2 sek.	~ 15 sek.
Darbo padėtis	horizontali	vertikali / horizontali
Smagračio greitis	450 aps./min	–
Kuro bako talpa	3.6 l	3.6 l
Hydraulinės alyvos tūris	–	20 l
Alyvos karteryje tūris	0.6 l	0.6 l
Ratai	12”	16”×4.8-8.4, su atraminiu ratu ir stabdžiu
Matmenys (I×P×A)	1450×390×710 mm	2250×505×570 mm
Grynoji masė	120 kg	260 kg
Apsaugos klasė	IP54M	IP54M

⚠ SVARBU! Nurodytas skersmuo yra didžiausias rekomenduojamas dydis. Mažesni rąstai gali būti sunkiau suskaldomi, jei turi šakų mazgų arba ypač kietą pluoštą.

EB atitikties deklaracija

Benzininis rąstų skaldytuvas

Könner & Söhnen® pareiškia, kad toliau aprašyti gaminiai
KS 15TKG 52/35, KS 27THG 65/55

Techniniai duomenys atitinka 2006/42/EB, 2014/30/ES, 2000/14/EB reikalavimus.

EN ISO 12100:2010
EN 609-1;2017
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:1997/A2:2008
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3--3:2013

Šie gaminiai taip pat atitinka 2006/42/EB Mašinų direktyvą, 2000/14/EB Triukšmo direktyvą (su pakeitimais 2005/88/EB), 2014/30/EB Elektromagnetinio suderinamumo direktyvą, (ES) 2016/1628 ne kelių judriųjų mašinų emisijų reikalavimus.

Daugiau informacijos galite gauti kreipdamiesi į Könner & Söhnen® toliau nurodytu adresu arba žiūrėdami į instrukcijos galinį puslapį.

Žemiau pasirašęs asmuo yra atsakingas už techninės bylos sudarymą ir šią deklaraciją pateikia Könner & Söhnen® vardu.

P. Fomin
direktorius, Flinger Broich 203, 8, 40235 Diuseldorfas, Vokietija:
11.05.2026

P. Fomin

DIMAX
International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

REACH reglamentas (EB) Nr. 1907/2006

Gamintojas patvirtina, kad šis gaminys atitinka REACH reglamento reikalavimus dėl labai didelį susirūpinimą keliančių medžiagų (SVHC) apribojimų. Patvirtiname, kad tiekiamos dalys atitinka REACH reglamentą (EB) Nr. 1907/2006 ir jų sudėtyje SVHC medžiagų kiekis neviršija 0,1 %.

Remiantis iš komponentų tiekėjų gauta informacija, SVHC medžiagų koncentracijos, viršijančios reglamente nustatytas ribas, nėra.

Ši deklaracija parengta remiantis savarankišku vertinimu ir tiekėjų pateiktais pareiškimais.

RoHS direktyva 2011/65/ES

Šiame gaminyje yra elektrinių ir elektroninių komponentų, kuriems taikoma RoHS direktyva 2011/65/ES.

Remiantis komponentų tiekėjų pateikta informacija ir bandymų ataskaitomis, gamintojas patvirtina, kad šie komponentai atitinka RoHS direktyvos 2011/65/ES reikalavimus.

PRADEDANT DARBĄ

Kuro lygio tikrinimas

1. Atsukite kuro bako dangtelį ir patikrinkite kuro lygį bake.
2. Pripildykite kuro iki kuro filtro lygio.
3. Tvirtai užsukite kuro bako dangtelį.

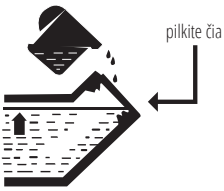
Rekomenduojamas kuras: Naudokite tik bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra 90–95 ir kurio sudėtyje yra ne daugiau kaip 10 % etanolio.
Kuro bako talpa: žr. techninių duomenų lentelę.

⚠ SVARBU! Nedelsdami nuvalykite išsiliejusį kurą švariu, sausu ir minkštu audiniu, nes kuras gali pažeisti dažytus paviršius ar plastikines dalis.

⚠ SVARBU! Naudokite tik bešvinį benziną. Naudojant benziną su švinu gali rimtai pažeisti variklio vidų.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Rąstų skaldytuvas pristatomas be variklio alyvos. Neužveskite variklio, kol jis nebus pripildytas pakankamu kiekiu alyvos.
1. Atsukite alyvos matuoklę (lazdelę) ir nuvalykite ją švariu audiniu.
2. Įdėkite matuoklę atgal, jos neįsukdami.
3. Patikrinkite alyvos lygį pagal žymę ant matuoklės.
4. Jei alyvos lygis žemiau žymos, įpilkite alyvos.
5. Įsukite matuoklę atgal.



Rekomenduojama variklio alyva: SAE 10W30, SAE 10W40.
Rekomenduojama alyvos klasė: API Service SG arba aukštesnė.
Variklio alyvos kiekis: 0.6 l.

Paleidimas

1. Užpildykite karterį variklio alyva. Rekomenduojamas kiekis nurodytas techninių duomenų lentelėje.
2. Patikrinkite alyvos lygį su matuokle — jis turi būti tarp MIN ir MAX žymių.
3. Patikrinkite kuro lygį.
4. Patikrinkite oro filtrą, ar jis tinkamai sumontuotas.

Per pirmąsias 20 darbo valandų turi būti atliekama:

1. Po pirmųjų 20 darbo valandų būtinai pakeiskite alyvą. Geriausia ją išleisti, kol variklis dar šiltas, kad alyva greičiau ir visiškai išbėgtų.
2. Patikrinkite ir išvalykite oro filtrą bei uždegimo žvakę.

Variklio paleidimas

Prieš paleisdami variklį, įsitikinkite, kad jungiklis yra padėtyje „I" (ĮJUNGTA) (1 pav.). Sukite variklio greičio rankenėlę iki MAKS. padėties. Nustatykite variklio jungiklį į „CHOKE" (duslintuvo uždarymo) padėtį. Tvirtai suimkite starterio rankenėlę, lėtai traukite, kol pajusite pasipriešinimą, tada traukite stipriu, greitu judesiu iki galo. Pakartokite veiksmą, kol variklis užsives. Užsivedus varikliui, leiskite virvei automatiškai susisukti, jos nemesdami. Užlenkite sklendes į padėtį „RUN" (DARBO REŽIMAS).

⚠ ĮSPĖJIMAS! Nekiškite rankų ir neperlipkite per siją, kai rąstų skaldytuvas veikia. Tai labai NESAUGUS veiksmas, galintis sukelti sužalojimą ar net mirtį.

⚠ ATSARGIAI!

- **Niekada nebandykite skaldyti medienos skersai plaušo krypties. Šis įrenginys nėra skirtas skersiniam skaldymui. Tai gali sugadinti skaldytuvą ir sukelti sužalojimą.**
- **Įsitikinkite, kad abu rąsto galai, kuriuos skaldote, yra kuo tiesesni. Tai neleis rąstui pasislinkti iš vietos esant slėgiui.**

Variklio išjungimas

Norėdami išjungti variklį, pasukite jungiklį į padėtį „OFF". Pasukite kuro vožtuvą į padėtį „CLOSED".

KINETINIO RĄSTŲ SKALDYTUVO KS 15TKG 52/35 NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

⚠ PASTABA! Kinetinis rąstų skaldytuvas veikia kitaip nei hidraulinis. Netinkamas naudojimas gali sugadinti įrenginį.

Visada laikykitės šių nurodymų:

• Greitas rankenos judesys būtinas, kad krumpliaratis ir dantratis pilnai susijungtų ir atsijungtų be pažeidimų.

• Valdymo rankena neturi būti paliekama tarp galinės ir priekinės padėties.

• Nelaikykite rankenos priekinėje padėtyje, kai stūmoklis nustoja judėti į priekį. Visada GREITAI patraukite rankeną atgal (į automatinio grįžimo padėtį) iš karto, kai rąstas suskaldytas arba stūmoklis pasiekė eigos pabaigą arba sustojo dėl kieto rąsto.

1. Padėkite rąstą ant skaldytuvo. Laikykite jį už šonų ties viduriu. Rąstą išdėliokite viduryje, lygiagrečiai su skaldytuvo bėgiu. Nelaikykite rąsto per arti skaldymo peilio. Rekomenduojamas atstumas nuo peilio – 4–5 cm (2 pav.).

⚠ ATSARGIAI! Rankena turi būti visiškai prisispaudusi prie fiksatoriaus, kai skaldote. Nepakankamas prispaudimas gali sukelti rankenos atšokimą.

2. Viena ranka nuspauskite ir laikykite saugos svirtį, tada GREITAI pastumkite rankeną link variklio, kol ji visiškai prisispaus prie fiksatoriaus, ir laikykite ją iki visiško rąsto suskaldymo.
3. IŠKART po to, kai rąstas suskaldytas, atleiskite rankeną ir laikykite ją automatinio grįžimo padėtyje, kad stūmoklis sugrįžtų atgal. Jei stūmoklis sustoja prieš pasiekdamas eigos pabaigą dėl kieto rąsto, greitai perjunkite rankeną į auto-grįžimo padėtį. Leiskite stūmokliui sugrįžti ir smagračiams įgauti pagreitį prieš kitą skaldymo ciklą.

HIDRAULINIO RĄSTŲ SKALDYTUVO KS 27THG 65/55 NAUDOJIMO INSTRUKCIJA (3 pav., 4 pav.)

1. Uždėkite rąstą ant sijos ir prie atraminės plokštės.
2. Rimti nelaimingi atsitikimai gali įvykti, jei kiti žmonės bus darbo zonoje. Laikykite visus kitus toliau nuo darbo vietos, kol veikia valdymo vožtuvas.
3. Įsitikinkite, kad rankos yra toliau nuo suspaudimo zonos.
4. Pastumkite valdymo vožtuvo rankeną į PRIEKĮ (FORWARD) abiem rankomis, kad suskaldytumėte rąstą.
5. Pastumkite valdymo vožtuvo rankeną atgal (BACKWARD) abiem rankomis, kad pleištas grįžtų į pradinę padėtį.

6. Pašalinkite suskaldytą medieną iš darbo zonos.

Naudojimas horizontalioje padėtyje (4 pav.)

Pasukite galinę atraminę koją žemyn ir įstatykite fiksavimo kaištį (lock pin).

Naudojimas vertikalioje padėtyje (5 pav.)

1. Ištraukite sijos fiksavimo kaištį (beam lock pin).
2. Pakelkite sijos galinę dalį ir lėtai nuleiskite ją žemyn.

Vilkimui transporto priemone (6 pav.)

Užkabinkite saugos grandinę prie velkančios transporto priemonės. Pasukite galinę atraminę koją žemyn ir įstatykite fiksavimo kaištį.

Kaip skaldyti rąstą su įstrižu paviršiumi (7 pav.)



KS 15TKG 52/35 PAKUOTĖS SUDĖTIS (8 pav.)

1. Korpusas
2. Valdymo rankena
3. Saugos rankena
4. Variklis
5. Papildomas stalas rąstų skaldytuvui
6. Apsauginės metalinės grotelės. Könner & Söhnen® metalinis apsauginis tinklelis saugo vartotoją nuo atskylančių drožlių ir mažų medienos gabalėlių, susidarančių skaldymo metu.
7. Ratų laikiklis
8. V formos
9. Diržo apsauga
10. Atraminė koja



KINETINIO RĄSTŲ SKALDYTUVO KS 15TKG 52/35 SURINKIMAS (9 pav.)



KS 27THG 65/55 ĮRENGINIO KOMPONENTAI (10 pav.)

1. Sankaba. Jungia rąstų skaldytuvą su transporto priemone. Sankabos tiekiamos pagal rinką.
2. Hidraulinis cilindras. Didžiausias slėgis – 3500 psi.
3. Valdymo vožtuvo svirtis. Naudokite valdymo vožtuvo svirtį, kad judintumėte pleištą pirmyn ir atgal. Dviejų svirčių valdymo versija skirta Europos rinkai.
4. Pleištas. Pleištas turi kūgio formą, kad būtų lengviau skaldyti medieną; galima sumontuoti suvirintą kryžių.
5. Rąstų atrama. Laiko rąstą ant sijos be operatoriaus pagalbos. Gali būti atnaujinta į didesnį stalą.
6. Variklis. Oro aušinamas variklis varo hidraulinį siurblį.
7. Padangos. Didžiausias leistinas greitis – 30 mylių per valandą.
8. Pavarų siurblys. Užtikrina hidraulinio skysčio cirkuliaciją sistemoje.
9. Atraminė koja. Palaiko rąstų skaldytuvą darbo metu. Transportavimo metu koja turi būti pakelta (žr. eksploatavimo instrukcijas).
10. Saugos grandinės. Apsauginė funkcija, neleidžianti atsijungti rąstų skaldytuvui transportuojant.
11. Apsauginės metalinės grotelės. Apsaugo vartotoją nuo skeveldrų, atplaišų ir smulkių medienos gabalėlių, susidarančių skaldymo metu.



HIDRAULINIO RĄSTŲ SKALDYTUVO KS 27THG 65/55 SURINKIMAS (11 pav.)

ŽINGSNIS 1: Sumontuokite ratą. Tvirtinkite ratą prie alyvos bako naudodami griovelinę veržlę, kaištį ir uždėkite apsauginį dangtelį.
ŽINGSNIS 2: Pritvirtinkite vilkimo strypą ir atraminę koją (modeliui su atraminiu ratuku). Tvirtinkite atraminę koją prie vilkimo strypo naudodami fiksuojamą kaištį, varžtą M10x75, fiksavimo veržlę M10 ir R tipo kaištį.
ŽINGSNIS 3: Pritvirtinkite vilkimo strypą prie alyvos bako. Tvirtinkite vilkimo strypą prie alyvos bako naudodami šešiakampius varžtus M12 ir fiksavimo veržles M12.
ŽINGSNIS 4: Surinkite galinę atraminę koją. Prijunkite galinę atraminę koją prie vilkimo sijos naudodami fiksavimo kaištį, varžtą M10, veržlę M10 su fiksatoriumi ir R formos kaištį.

ŽINGSNIS 5: Pritvirkinkite hidraulinį cilindrą. Pritvirtinkite hidraulinį cilindrą ir H sijos šuką prie vilkimo sijos sijos kaiščiu Nr. 47, užfiksuokite R kaiščiu Nr. 16.

ŽINGSNIS 6: Žingsnis 6: pritvirkinkite valdymo vožtuvą. Pritvirtinkite valdymo vožtuvo mazgą prie alyvos cilindro, kaip parodyta žemiau.

ŽINGSNIS 7: Pritvirkinkite variklį. Pritvirtinkite variklį prie variklio tvirtinimo plokštės naudodami šešiakampį varžtą M8, plokščią poveržlę, spyruoklinę poveržlę ir fiksuojamąją veržlę.

ŽINGSNIS 8: Prijunkite hidraulines žarnas. Prijunkite visas žarnas prie įrenginio, kaip parodyta žemiau, įskaitant hidraulines alyvos žarnas A, B, C ir alyvos įsiurbimo vamzdį.

ŽINGSNIS 9: Pritvirkinkite ratų apsaugas ir rąstų laikiklius. 1. Pritvirtinkite kairįjį ir dešinįjį sparnus prie alyvos bako naudodami šešiakampį varžtą M8, plokščią poveržlę Ø8 ir fiksuojamąją veržlę M10. 2. Pritvirtinkite kairįjį ir dešinįjį rąstų laikiklius varžtais M10 ir fiksavimo veržlėmis M10.

ŽINGSNIS 10: Pritvirkinkite didelį stalą.

REGULIARAUS APTARNAVIMO SĄRAŠAS

Laikykitės šios instrukcijos nurodymų! Atnaujintą autorizuotų servisų sąrašą rasite svetainėje: **www.konner-sohnen.lt**

Oro filtro priežiūra (12 pav.)

Užsikimšęs oro filtras riboja oro patekimą į karbiuratorių, mažina variklio ir medienos skaldytuvo našumą. Patikrinkite oro filtrą ir išvalykite jį prieš kiekvieną paleidimą. Jei filtras pažeistas – pakeiskite jį. Dirbant labai dulkėtose sąlygose, valykite filtrą kas 10 darbo valandų, kitu atveju keiskite jį kas 25 valandas arba kai reikia.

⚠ SVARBU! Niekada neeksploatuokite variklio be oro filtro. Oro filtras saugo variklį nuo greito susidėvėjimo.

Uždegimo žvakės priežiūra

Uždegimo žvakė turi būti švari, be nuosėdų ir su teisingu tarpu.

ŽVAKĖS TIKRINIMAS:

1. Nuimkite dangtelį nuo žvakės.
2. Išsukite žvakę tinkamu raktu.
3. Patikrinkite žvakę. Jei ji pažeista – pakeiskite. Rekomenduojama žvakė – F7RTC.
4. Patikrinkite tarpą – jis turi būti 0,7–0,8 mm.
5. Jei žvakė naudojama pakartotinai, išvalykite ją metaliniu šepečiu ir vėl sureguliuokite tarpą.
6. Įsukite žvakę atgal į vietą naudodami žvakės raktą.
7. Uždėkite žvakės dangtelį.

⚠ ĮSPĖJIMAS! Įranga parduodama be pritaikymo viešųjų kelių eismo taisyklėms. Kiekvienoje šalyje atsakomybė už pritaikymą priklauso tik pirkėjui.

⚠ SVARBU! Prieš ilgesnį medienos skaldytuvo saugojimą, kol variklis veikia, uždarykite kuro čiaupą ir leiskite varikliui sunaudoti benziną iš karbiuratoriaus. Palaukite, kol variklis visiškai sustos.

PROCEDŪRA		Kiekvieną paleidimą arba kas 20 val.	Prieš kiekvieną naudojimą	Kas 5 val.	Kas 3 mėn. arba po 50 val.	Kas 6 mėn. arba po 100 val.	Kas 12 mėn. arba po 150 val.
Variklio alyva	Tikrinti		✓				
	Pakeisti	✓			✓		
Hidraulinė alyva (modeliui KS 27THG 65/55)	Tikrinti		✓				
	Pakeisti						✓
Oro filtras	Tikrinti		✓				
	Išvalyti	✓					
	Pakeisti				✓		
Bendras įrangos patikrinimas	Tikrinti		✓				
Kreipiančiųjų paviršių sutepimas	Sutepkite		✓	✓			
Diržų patikrinimas	Tikrinti	✓		✓			
Krumpliastiebių sutepimas	Sutepkite		✓	✓			
Variklio išorės ir aušinimo valymas	Išvalyti			✓			
Uždegimo žvakė	Tarpelio patikra ir reguliavimas				✓		
	Pakeisti					✓	

Tepimas

⚠ ĮSPĖJIMAS! Visi skaldytuvo guoliai yra sandarūs ir turi būti pakankamai sutepti, kad tarnautų visą įrenginio eksploatavimo laiką įprastomis sąlygomis.

Krumpliastiebis turi būti visiškai suteptas prieš kiekvieną naudojimą. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar patikrinimą, išjunkite variklį, palaukite 5 minutes, kad visos dalys atvėstų. Atjunkite žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo žvakės.

Prieš atlikdami techninę priežiūrą, hidraulinis rąstų skaldytuvas turi būti nustatytas į priežiūros režimą.

1. Išjunkite variklį.

2. Perkelkite valdymo vožtuvo svirtį pirmyn ir atgal, kad atlaisvintumėte hidraulinį slėgį.

Po priežiūros įsitikinkite, kad visi apsauginiai dangčiai, skydai ir saugos įtaisai grąžinti į vietą. Įspėjimo nepaisymas gali sukelti rimtų sužalojimų.

Kas	Kada	Kaip
Žarnos	Kiekvieną kartą naudojant	Patikrinkite, ar nėra pažeistų vielos tinklo vietų ar nuotėkių. Prieš paleisdami variklį pakeiskite visas susidėvėjusias ar pažeistas žarnas.
Hidraulinės jungtys	Kiekvieną kartą naudojant	Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ar nuotėkių. Prieš paleisdami variklį pakeiskite visas pažeistas jungtis.
Varžtai ir veržlės	Kiekvieną kartą naudojant	Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių varžtų.
Sija	Kiekvieną kartą naudojant	Sutepkite sijos paviršių tepalu.
Judančios dalys	Kiekvieną kartą naudojant	Pašalinkite nešvarumus.

Hidraulinės alyvos keitimas modeliui KS 27THG 65/55

Pakeiskite hidraulinę alyvą rąstų skaldytuve kas 150 darbo valandų. Atlikite šiuos veiksmus:

1. Įsitikinkite, kad visos judančios dalys sustabdytos ir įrenginys atjungtas nuo elektros.

2. Atsukite alyvos išleidimo varžtą.

3. Padėkite po juo indą, kad išbėgtų sena alyva.
4. Užpildykite nauja hidrauline alyva. Pagal techninių duomenų lentelę (2 puslapyje) teisingas tūris — 20 L.
5. Nuvalykite alyvos matuoklį (pritvirtintą prie išleidimo varžto) švariu, be pūkelių audiniu ir įdėkite atgal, kad patikrintumėte lygį. Alyvos lygis turi būti tarp dviejų žymių ant matuoklio.
6. Užsukite išleidimo varžtą atgal ir tvirtai prisukite, kad išvengtumėte pratekėjimo. Skaldytuvą laikykite horizontaliai.

⚠ PASTABA! Reguliariai tikrinkite alyvos lygį — jis turi būti tarp dviejų griovelių ant matuoklio. Papildykite alyvą, kai lygis pasiekia apatinę ribą.

Naudokite hidraulinę alyvą ISO VG 22.

Rekomenduojama naudoti šias hidraulines alyvas arba lygiavertes alyvas rąstų skaldytuvo hidraulinei transmisijos sistemai:

- SHELL Tellus 22
- MOBIL DTE 11
- ARAL Vitam GF22
- BP Energol HLP-HM22

GEDIMŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Galima priežastis	Sprendimas
Variklis neįsijungia	Siurblyje trūksta alyvos.	Patikrinkite alyvos lygį bake.
	Oras sistemoje.	Patikrinkite alyvos lygį bake.
	Variklio grandinės saugiklis išjungtas (padėtis OFF).	Įjunkite saugiklį į padėtį ON.
	Bake nėra kuro.	Įpilkite kuro, išvalykite kuro žarną.
	Užsikimšusi kuro žarna.	Naudokite tik šviežią, aukštos kokybės, bešvinį benziną.
	Bake senas ar užterštas kuras.	Išvalykite kuro baką ir žarną iki karbiuratoriaus.
	Oro filtras nešvarus.	Išvalykite oro filtrą.
	Žvakės laidas atjungtas; aukštos įtampos laidai laisvi.	Prijunkite laidą prie žvakės; patikrinkite laidų jungtį.
	Žvakė pajuodavusi, pažeista arba neteisingas elektrodų atstumas.	Išvalykite arba pakeiskite žvakę; sureguliuokite elektrodų tarpą.
	Variklis „užtvindytas“ po kelių užvedimo bandymų.	Išsukite ir išdžiovinkite žvakę; kelis kartus patraukite starterio virvę, kai žvakė išsukta; įsitikinkite, kad kuro padavimas yra STOP padėtyje.
	Mažai alyvos karteryje.	Įpilkite alyvos į karterį.
Sunku užvesti variklį arba sumažėjusi galia	Kuro bakas nešvarus.	Išvalykite kuro baką.
	Oro filtras nešvarus.	Išvalykite oro filtrą.
	Žvakė apnašuota.	Išvalykite žvakę.
	Vanduo bake arba karbiuratoriuje; karbiuratorius užsikimšęs.	Ištuštinkite baką; išvalykite kuro žarną ir karbiuratorių.
Variklis perkaista	Neteisingas atstumas tarp žvakės elektrodų.	Nustatykite teisingą atstumą.
	Oro filtras nešvarus.	Išvalykite oro filtrą.
	Aušinimo briaunos nešvarios.	Išvalykite aušinimo briaunas.
	Per mažas variklio alyvos lygis.	Įpilkite variklio alyvos.
Padidėjęs variklio vibravimas veikimo metu	Atsilaisvinę variklio tvirtinimai.	Priveržkite variklio varžtus.

GARANTINIO APTARNAVIMO SĄLYGOS

Garantija visoms prekėms, išskyrus papildomas garantijos sąlygas, aprašytas žemiau, galioja 2 metai nuo įrenginio įsigijimo datos. Garantijos laikotarpis prasideda nuo galutinio naudotojo mažmeninio pirkimo datos.

Laikykite pirkimo kvitą visą garantijos laikotarpį. Šis produktas nėra skirtas komerciniam naudojimui.

Garantijos netaikymo atvejai:

- Naudotojas nesilaiko šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.
- Produktas turi pažeistas arba trūksta identifikavimo etiketės, lipduko, serijos numerio ir pan.
- Gaminio gedimas įvyko dėl netinkamo transportavimo, laikymo ar priežiūros.
- Mechaninių pažeidimų atveju (įtrūkimai, nuskilimai, smūgio ir kritimo žymės, korpuso deformacijos, maitinimo laido, kištuko ar kitų komponentų pažeidimai), jei įrenginio viduje yra pašalinių daiktų.
- Tinkamas įrenginio veikimas gali būti atkurtas jį išvalius nuo dulkių, atlikus reikiamą reguliavimą ir priežiūrą.
- Gedimai atsirado dėl įrenginio perkrovos.
- Jei elektros laidai arba kištukai turi mechaninių arba terminių pažeidimų požymių.
- Jei įrenginio viduje aptinkami skysčiai, metalinės drožlės ar kiti svetimkūniai.
- Žala, padaryta dėl gamtos veiksnių, tokių kaip purvas, dulkės, drėgmė, aukšta ar žema temperatūra, taip pat nuo gamintojo nepriklausančios jėgos aplinkybės ar gamtos katastrofos (pvz., žemės drebėjimas, tornadas, gaisras, karas ir pan.)
- Įprastai besidėvinčios dalys ir priedai (saugikliai, lemputės, raktai, mygtukai, plastikinės ir guminės dalys, ličio baterijų įkrovikliai, filtrai ir eksploatacinės medžiagos ir pan., taip pat įprastas nusidėvėjimas)
- Prevencinė priežiūra (valymas, plovimas), montavimas ir reguliavimas.
- Produktas buvo modifikuotas arba pakeistas.
- Gedimų, atsiradusių dėl įprasto nusidėvėjimo per ilgą naudojimo laiką (naudojimo pabaiga), kosmetinių defektų atvejais.
- Įrenginys nebuvo išjungtas ir toliau buvo naudojamas aptikus gedimą.

KONTAKTAI

Deutschland:
Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.
Importeur und Vertreter in Deutschland: DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:
Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH,Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf,Germany.
Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd,Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:
Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF,
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.uk

France:
Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.
Importateur et représentant en France et en Belgique DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.fr

España:
Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.
Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:
Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH,Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy.
Importer i przedstawiciel w Polsce: DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8, 05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
support@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:
Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH,Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.
Імпортер та представник в Україні: ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС"вул. Електротехнічна 47, 02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua